



# SEMAFORI MOBILI TEMPORANEI:

- RICHIUDIBILE ELITE
- RICHIUDIBILE LIGHT

I semafori modello **richiudibile elite** e **richiudibile light** sono stati espressamente progettati per l'utilizzo nel campo della cantieristica. Entrambi sono dotati di una lanterna modello MULTILED, che garantisce alte prestazioni in termini di visibilità, resistenza all'usura e agli urti. I sistemi semaforici sono stati approvati dal Ministero Infrastrutture e Trasporti.

## LANTERNA SEMAFORICA MULTILED

Ogni lampada è composta da 85 led ultraluminosi e da una lente per focalizzare la luce in direzione della strada. In tal modo si riesce ad avere una luminosità molto alta con un assorbimento molto basso (circa 0,4 Ampere); con una batteria da 50 Ah si ha un'autonomia di circa 130 ore. Inoltre le visiere parasole consentono di migliorare la visibilità anche in presenza di una luce solare molto intensa.

Le lenti e le visiere sono realizzate in materiale plastico antiurto, mentre la lanterna è realizzata in lamiera 15/10 verniciata a polvere epossidica.

La lanterna è conforme alla normativa europea EN 12368 ed è predisposta per funzionare con le centraline semaforiche CSQ\_2V e CSC\_2V



## SEMAFORO MOBILE MODELLO LIGHT



In questo modello la lanterna semaforica viene alloggiata sulla parte esterna del carrello.

Il sistema di chiusura permette una rapida e semplice installazione del semaforo.

I ganci di chiusura del sistema sono regolabili.

Il vano portabatteria permette l'alloggiamento di batterie sino a 180 Ah ed è lucchettabile.

La lanterna è regolabile in altezza.

Il semaforo è dotato di maniglia e ruotini per il trasporto.



**OMOLOGATI  
MIN. INFR.  
E TRASP.**

## SEMAFORO MOBILE MODELLO ELITE

In questo modello la lanterna semaforica viene alloggiata all'interno del carrello, in modo da risultare totalmente protetta durante le fasi di movimentazione.

Il sistema di chiusura permette una rapida e semplice installazione del semaforo.

I ganci di chiusura del sistema sono regolabili. Il vano portabatteria permette l'alloggiamento di batterie sino a 180 Ah ed è lucchettabile..

La lanterna è regolabile in altezza.

Il semaforo è dotato di maniglia e ruotini per il trasporto.



3G ITALIA s.r.l.

Zona ind. Santa Sabina

06132 - S.Sisto - PG - Italy

web: [www.3gsegnaletica.it](http://www.3gsegnaletica.it)

e-mail: [3g@3gsegnaletica.it](mailto:3g@3gsegnaletica.it)

tel. +39(0)75 5272405

fax +39 (0)75 5279884

### COPPIA CENTRALINE ELETTRONICHE PER IMPIANTI SEMAFORICI DA CANTIERE MODELLO CSQ\_2V

Le centraline elettroniche al quarzo CSQ\_2V permettono di gestire gli impianti semaforici da cantiere a 2 vie senza cavi di collegamento. L'utilizzo dei classici interruttori rotativi e di un sistema di controllo a microcontrollore consente di avere la massima semplicità di utilizzo senza compromettere affidabilità e funzionalità.

Ogni singola centralina è dotata di 4 commutatori rotativi e un pulsante di sincronismo.

Tramite l'interruttore blu è possibile selezionare 3 differenti funzioni:

- normale ciclo semaforico
- lampeggio
- lanterna spenta

Tramite gli interruttori verdi e l'interruttore rosso è possibile selezionare il tempo delle diverse fasi semaforiche (12 possibili tempi da 10 a 250 secondi).

Tramite il pulsante nero si effettua il sincronismo delle centraline.

La centralina è dotata di spie luminose per segnalare le fasi presenti sulle lanterne semaforiche, lo stato di carica della batteria e l'avvenuta sincronizzazione.

La centralina è in grado di mantenere il sincronismo passando da una funziona all'altra.

Questa caratteristica consente di utilizzare il giallo lampeggiante durante la notte e il normale ciclo semaforico durante il giorno senza dover effettuare ogni volta la sincronizzazione.

