

Lame da neve

Gamma prodotto



www.aebi-schmidt.it

 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

Lama da neve leggera monosettore – EN

Una lama da neve leggera per Enti Locali che svolgono la manutenzione delle strade invernali su piccole aree e marciapiedi. La gamma EN è perfetta per la portattrezzi monoasse Aebi e può anche essere collegata ad altri veicoli municipali e trattori fino a 30 CV.

La tecnica

L'alerone dalla forma arrotondata di questo modello è realizzato in acciaio ad alta qualità. Su questa lama possono essere installati coltelli in acciaio o polimero, a seconda della superficie e della quantità di neve da eliminare. Montaggio facile e veloce sul supporto grazie ai supporti regolabili in altezza e funzionamento estremamente semplice.

L'intera lama è girevole e si inclina in avanti quando si urta un ostacolo. Viene quindi riportata in posizione da una molla di gomma vuota. Ciò evita i tempi di fermo e i relativi costi. Per una maggiore flessibilità, l'operatore può ruotare l'ale-

rone di 35° su ciascun lato tramite un dispositivo girevole meccanico con collo d'oca telescopico. La regolazione laterale idraulica è disponibile come opzione. Questa lama da neve è inoltre dotata di compensazione dell'inclinazione trasversale di $\pm 10^\circ$ e pattini o rotelle regolabili in altezza.

Potenziale extra

Trasforma Aebi Combicut in una macchina per la manutenzione invernale delle strade. Con la lama da neve EN 17 montata frontalmente, è facile ripulire dalla neve le strade strette e le aree pedonali.

	EN 13	EN 15	EN 17
Dati tecnici			
Altezza alerone (mm)	600	600	600
Lunghezza al coltello (mm)	1.300	1.500	1.700
Larghezza di lavoro (35°) (mm)	1.070	1.235	1.400
Peso approssimativo con coltelli in acciaio, regolazione laterale meccanica e pattini (kg)	245	252	260

Benefici:

- un'alternativa conveniente allo sgombero della neve a mano.
- pulizia ottimale di piccole aree e marciapiedi con una lama da neve leggera e maneggevole.
- montaggio facile e veloce grazie ai supporti regolabili in altezza.



Lama da neve monosettore a molle – FLL

Una lama da neve leggera, a singolo settore, su molle, per accumuli di neve lievi o moderati su aree strette o confinate. Le lame da neve FLL possono essere montate su veicoli a carreggiata stretta, veicoli compatti municipali o trattori, così come SUV o pick-up.

La tecnica

La lama FLL a singolo settore ha un alerone leggermente curvo che espelle la neve solo a breve distanza, rendendola pratica per la pulizia della neve in aree urbane. È realizzata in acciaio con un design robusto, con segmenti caricati a molla sul lato inferiore, su cui sono montati i coltelli. Il risultato è una pulizia efficace. Il sistema antiurto a molla mantiene la lama in posizione corretta.

Questa lama può essere installata su veicoli con il loro sollevatore, tramite appropriati adattatori, oppure su veicoli senza l'attacco a tre punti, azionato da un cilindro idraulico a doppia azione. La regolazione laterale meccanica è di serie. Una versione idraulica per il posizionamento laterale completamente regolabile è disponibile come opzione.

	FLL 14	FLL 16	FLL 18	FLL 20	FLL 24
Dati tecnici					
Altezza alerone (mm)	720	720	720	720	720
Lunghezza ai coltelli (mm)	1.400	1.600	1.800	2.000	2.400
Larghezza di lavoro (35°) (mm)	1.210	1.390	1.560	1.730	2.080
Peso approssimativo con coltelli in acciaio, regolazione laterale meccanica e pattini (kg)	195	210	220	235	260
N. di segmenti precaricati	3	4	4	4	6

Benefici:

- operatività affidabile con un semplice ma robusto ed efficace sistema per il superamento di ostacoli.
- una lama robusta e resistente per l'uso con limitati e moderati accumuli di neve.
- una scelta ideale per la pulizia di strade e parcheggi e nelle aree pedonali.





Lama da neve monosettore con coltelli mobili – CP

Ideale per la manutenzione delle strade invernali nelle aree urbane e oltre, ad es. su strade e autostrade.

La lama da neve con coltelli mobili CP può essere montata su portattrezzi, trattori e camion.

La tecnica

La speciale forma dell'alerone ed il suo ampio angolo di posizionamento assicurano una pulizia efficace con lo scarico a breve distanza durante la pulizia lenta, così come una grande capacità di scarico della neve a velocità di traslazione più elevate, aiutando ad evitare l'accumulo di neve. La solida struttura a scatola, resistente alle torsioni, conferisce a questa lama un'enorme rigidità pur con un peso ridotto.

Scegli tra un approccio duro o morbido alla compensazione: dove si desidera utilizzare un minimo di sale, la CP può essere impostata con una regolazione forzata ed accurata, grazie al potente coltello a molla, che preme la lama a terra. Laddove non sia necessario un lavoro aggressivo, la CP può essere dotata di un coltello in gomma e fissata in posizione flottante. Il supporto di connessione è regolabile in altezza*, in modo che la lama possa essere posizionata correttamente su diverse piastre di

montaggio del veicolo. Può anche essere collegata a piastre di montaggio conformi ai tipi DIN A o B, nonché a piastre conformi agli standard nazionali di Svizzera, Austria o Francia. Il sistema di sollevamento utilizza un cilindro idraulico a doppia azione per sollevare ed abbassare in modo affidabile la lama. Questo cilindro può inclinare la CP in qualsiasi posizione. Un sistema di scarico idraulico della lama riduce al minimo l'usura dei coltelli.

Il sistema brevettato CP (Posizione costante) per il superamento degli ostacoli

I coltelli sono montati su segmenti mobili che sono tenuti sotto pressione da una serie di molle a tazza CP. I segmenti si spostano all'indietro quando incontrano un ostacolo e vengono quindi riportati al loro posto. La lama rimane ad altezza costante per tutto il tempo. Ciò consente di non interrompere l'operatività.

	CP 2	CP 3
Dati tecnici		
Altezza alerone (mm)	1.010	1.010
Larghezza ai coltelli (mm)	2.700	3.000
Larghezza di lavoro (32°) (mm)	2.290	2.540
Larghezza di lavoro (36°) (mm)	2.180	2.430
Peso con coltelli in acciaio (kg)	685	720
N. segmenti a molle precaricate	3	3

Avvicinamento Superamento Pulizia



Benefici:

- un sistema di superamento ostacoli completamente automatico e robusto per operazioni di pulizia affidabili senza interruzioni.
- struttura scatolata resistente alle torsioni per un'enorme rigidità ed un peso ridotto.
- Il coltello può essere impostato con un angolo di 13° per una potente prestazione di pulizia



* Disponibile dalla stagione 2018/2019

Lama da neve monosettore in polimero – SNK

Una lama da neve professionale altrettanto efficace nel fango e nella neve bagnata. L'SNK è disponibile in varie dimensioni per il montaggio su supporti che vanno da veicoli a carreggiata stretta, combi e pick-up fino ad Unimog e camion.

La tecnica

La lama ha un design a scatola con asole di connessione, rendendola allo stesso tempo robusta e flessibile. L'alerone, compatto ed autoportante, è ammortizzato contro le vibrazioni da un telaio in acciaio rinforzato diagonalmente. Può essere montata sia su veicoli con il proprio sollevatore, sia su veicoli con un sistema di montaggio SNK con attacco proprio o piastra di montaggio DIN. Tutte le funzioni, tra cui sollevamento, abbassamento e rotazione, sono azionate

idraulicamente. È possibile utilizzare l'impianto idraulico del veicolo o, opzionalmente, un sistema elettroidraulico compatto sulla piastra di montaggio. Questo modello è pilotabile utilizzando un pannello di controllo EP o ES nella cabina di guida. Le dimensioni fino a SNK 24 utilizzano un braccio telescopico e una molla di ritenuta per evitare danni quando si superano ostacoli. Le taglie SNK 27 e superiori hanno segmenti con molle a torsione.



Sistema elettroidraulico



Posizione attiva



Posizione passiva

SNK con Doppio coltello (disponibile per SNK 27.2-37.2)

Novità

Combinazione di coltelli in gomma o GK7 con coltello in acciaio. Il coltello in acciaio può essere abbassato idraulicamente, rendendo più facile la pulizia della neve compatta. Il coltello in acciaio è ammortizzato contro urti e vibrazioni grazie a un fermo e boccole in poliuretano.

	SNK 18.2	SNK 21.2	SNK 24.2	SNK 27.2	SNK 30.2	SNK 34.2	SNK 37.2
Dati tecnici							
Altezza alerone (mm)	800	800	800	1.180	1.180	1.180	1.180
Larghezza ai coltelli (mm)	1.800	2.120	2.420	2.700	3.000	3.400	3.700
Larghezza di lavoro (30°) (mm)	1.550	1.800	2.100	2.310	2.550	2.940	3.180
Peso approssimativo con coltelli in gomma ed impianto idraulico (kg)	150	175	195	445	480	545	600
N. di segmenti su molle	6	7	8	4	4	5	5

Benefici:

- Opzioni di attacco ottimali. Con vari sistemi di attacco e un design leggero, questo modello può essere collegato a una gamma di veicoli, compresi quelli relativamente leggeri.
- Alerone in polimeri resistente alla corrosione a bassa manutenzione con deflettore integrale.
- Con il nuovo TwinEdge per opzioni di applicazione ancora più ampie.



Lama da neve monosettore – MPC-P / MPC-S

Le lame da neve MPC hanno una forma ancora più piatta e un design robusto. Sono ideali per l'uso in aree urbane, dove la neve deve essere depositata lungo la strada. Esistono diverse versioni e dimensioni per il montaggio su veicoli portanti a carreggiata stretta e piccoli trattori.

La tecnica

Sono disponibili due versioni: la MPC-S con una lama in acciaio e la più leggera MPC-P con una sezione superiore in PE. In entrambe le versioni, il coltello è impostato su 45° per una pulizia efficiente e potente. Questi spazzaneve possono essere montati su veicoli portarinfuse con VSS-B o piastre DIN di misura 3, così come su trattori con sollevatori anteriori di cat. 1/2. Possono essere regolati completamente e facilmente fino a 31° su ciascun lato.

Un sollevamento a parallelogramma mantiene la lama in posizione di lavoro o di trasporto secondo necessità. Tutte le funzioni sono azionate idraulicamente. Le lame sono comodamente controllate tramite il pannello di

controllo nella cabina di guida.

Un sistema automatico di superamento ostacoli a due segmenti aiuta a proteggere dagli urti: una molla di gomma vuota ed un cavo di acciaio riportano il segmento del coltello alla posizione di lavoro una volta superato l'ostacolo.

	MPC-P 24	MPC-P 26	MPC-P 28	MPC-S 26	MPC-S 28	MPC-S 30
Dati tecnici						
Altezza alerone (mm)	1.093	1.093	1.093	1.340	1.340	1.380
Larghezza ai coltelli (mm)	2.400	2.600	2.800	2.600	2.800	3.000
Larghezza di lavoro (31° - MPC-P) (35° - MPC-S) (mm)	2.060	2.235	2.405	2.135	2.295	2.460
Peso approssimativo con coltelli in acciaio (kg)	470	485	500	535	562	597

Benefici:

- prestazioni di sgombero potenti grazie all'angolo dei coltelli di 45°.
- una lama da neve economica che utilizza componenti di alta qualità.
- una lama da neve robusta e leggera, adatta a piccoli trattori o piccoli veicoli trasportatori.
- sicuro superamento degli ostacoli senza danneggiare la lama, grazie al sistema di superamento ostacoli automatico.





Schmidt

Lama da neve multisettole – Tarron Compact

Una lama da neve compatta, multisettole, per grandi accumuli di neve nelle aree urbane su strade principali, parcheggi, stabilimenti industriali e proprietà private. Particolarmente adatta per il montaggio su Aebi TT e VT / TP, nonché su veicoli a carreggiata stretta e piccoli trattori.

La tecnica

I singoli settori, con molle precaricate, aiutano a garantire un'efficace pulizia della neve: anche la neve compatta o ghiacciata è facilmente gestibile. La sospensione per ogni singolo settore significa che i segmenti dell'alerone appoggiano in modo flessibile su superfici stradali sconnesse e, in combinazione con la geometria ottimale della lama e del coltello, ciò si traduce in prestazioni di pulizia molto accurate e risultati eccellenti. Inoltre, l'alerone è rialzato, lungo i lati esterni, con un design ottimizzato per un'espulsione della neve ancora più efficace. Un'estensione opzionale in poliuretano offre la massima protezione contro le collisioni, prevenendo così i costi di riparazione. La lama può essere agganciata utilizzando un attacco a tre punti ottimizzato per il peso, una piastra di fissaggio con fori di montaggio oppure un dispositivo di sollevamento e abbassamento idraulico. La regolazione laterale avviene mediante due cilindri idraulici con

valvola di sovrappressione, che assicurano una trasmissione della potenza ideale, in modo che la lama possa essere posizionata senza difficoltà nella posizione di lavoro corretta.

Deflettore opzionale per la neve

Il deflettore opzionale in poliuretano elastico con copertura del giunto brevettata evita che lo sporco si accumuli tra le lame.

	MS C 24	MS C 27	MS C 30
Dati tecnici			
Altezza alerone, al centro (mm)	850	850	850
Altezza alerone, ai lati (mm)	950	950	950
Larghezza ai coltelli (mm)	2.400	2.700	3.000
Larghezza di lavoro (36°) (mm)	1.935	2.180	2.430
Peso approssimativo con coltelli in acciaio (kg)	560	590	630



Benefici:

- prestazioni potenti, fornisce una pulizia completa anche con un uso relativamente ridotto di sale.
- espulsione alta e ampia della neve con l'alerone alzato su entrambi i lati.
- funzionamento eccezionalmente silenzioso grazie agli innumerevoli attenuatori e superamento ostacoli automatico con l'alerone controllato da pistoni idraulici.
- regolazione laterale idraulica con angolo di posizionamento di 32° o 36°.

Lama da neve multisettore – Tarron

La gamma di lame da neve multisettore Tarron è progettata per la rimozione, ad alte prestazioni, anche di considerevoli accumuli di neve. Possono essere montate in modo flessibile su camion, Unimog e trattori.

La tecnica

L'espulsione della neve particolarmente alta e ampia è ottenuta grazie alla forma arrotondata della lama, ottimizzata per il flusso, con un angolo di 25° e l'alerone più alto sul lato destro. I settori esterni sono tensionati con una molla in più per aumentare la pressione.

Ogni segmento dell'alerone è dotato di quattro collegamenti rigidi per una guida ottimale.

I collegamenti, resistenti alla torsione, sono montati su cuscinetti con boccole in poliuretano. Questo aiuta a ridurre il rumore, così come i fermi in polimero di ogni segmento dell'alerone. In combinazione con l'ammortizzatore, le sezioni della lama possono superare gli ostacoli così da evitare danni. Dopo ogni ostacolo, una potente molla riporta le sezioni nella posizione di lavoro. I deflettori laterali proteggono la lama dagli urti contro cordoli e bordi durante la pulizia nelle aree urbane.

Il sollevamento a tre punti con compensazione automatica dell'inclinazione trasversale consente di alzare ed abbassare la lama in modo preciso. Un dispositivo di rotazione sposta automaticamente la lama tra le posizioni di lavoro e di trasporto. La regolazione laterale viene attivata da due potenti cilindri idraulici a doppio effetto che posizionano la Tarron nella posizione di lavoro selezionata senza contraccolpi.

La connessione è regolabile in altezza, in modo che le lame della serie Tarron possano essere posizionate correttamente su diverse piastre di montaggio del veicolo. Il deflettore della neve è realizzato in poliuretano elastico, con coperture articolate brevettate per evitare che il fango si insinui tra i settori.

Residui di neve rimossi da un'ulteriore lama di finitura

Le lame da neve MS 32/34/36/40 possono essere equipaggiate con una lama opzionale, altamente efficiente, che elimina in modo affidabile la neve residua per una maggiore sicurezza su strade e autostrade e riduce l'uso di agenti sghiaccianti. La lama di rifinitura è azionata idraulicamente dal veicolo. I coltelli sono montati con un pratico dispositivo di bloccaggio ed i bordi sono in gomma.

	MS 27.1	MS 30.1	MS 32.1	MS 34.1	MS 36.1	MS 40.1
Dati tecnici						
Altezza alerone, sinistra (mm)	1.060	1.060	1.060	1.060	1.140	1.140
Altezza alerone, destra (mm)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.290	1.290
Larghezza ai coltelli (mm)	2.700	3.000	3.200	3.400	3.600	4.000
Larghezza di lavoro (32°) (mm)	2.290	2.540	2.710	2.880	3.050	3.390
Larghezza di lavoro (36°) (mm)	2.180	2.430	2.590	2.750	2.910	3.240
Peso approssimativo con coltelli in acciaio (kg)	870	900	1.015	1.060	1.110	1.155
Numero di settori	3	3	4	4	4	4

Benefici:

- controllo preciso del brandeggio e molle precaricate per una pulizia completa e potente.
- una potente lama da neve con coltelli a 25 ° ed un eccellente sistema contro gli urti che utilizza un ammortizzatore con valvola di sovrappressione e molle di stabilizzazione opzionali.
- rimozione efficiente ed affidabile di eventuali residui di neve mediante una lama idraulica di precisione.
- collegamenti elastici in poliuretano di facile manutenzione e forma per un migliore ritorno elastico della lama.
- superamento sicuro degli ostacoli senza danneggiare la lama, grazie al sistema di superamento ostacoli automatico.



Lama da neve multisettores – Cirron

Le lame da neve a tre e cinque settori della serie Cirron sono progettate per garantire una pulizia ad alte prestazioni anche di considerevoli accumuli di neve. Le lame da neve Cirron possono essere montate su Unimog, camion e trattori.

La tecnica

La forma appiattita dell'alerone, unita ad un angolo del coltello di 7° consente l'espulsione della neve a breve distanza, ideale quando si lavora in aree urbane. Questo modello ha segmenti rinforzati, un resistente design a scatola e garantisce una pulizia efficace anche nelle situazioni più stressanti. Il telaio di supporto a configurazione aperta è eccezionalmente resistente alla torsione ed alla flessione.

Con collegamenti superiore ed inferiori in poliuretano, i segmenti restano a stretto contatto con la superficie, evitando automaticamente gli ostacoli. I collegamenti elastici a molla e l'uso generoso dei componenti in polimero rendono questo modello eccezionalmente silenzioso.

I due cilindri orientabili offrono molta forza per la regolazione laterale (a 32° o 36° secondo necessità) anche durante il funzionamento.

Il sistema di sollevamento della lama la alza ed abbassa in modo preciso e regolare. La connessione è regolabile in altezza, in modo che le lame della serie Cirron possano essere posizionate correttamente su diverse piastre di montaggio del veicolo.

	SL 24	SL 27	SL 30	SL 32	SL 34	SL 36	SL 40
Dati tecnici							
Altezza alerone (mm)	930	930	930	930	930	930	930
Larghezza ai coltelli (mm)	2.400	2.700	3.000	3.200	3.400	3.600	4.000
Larghezza di lavoro (32°) (mm)	2.035	2.290	2.540	2.710	2.880	3.050	3.390
Larghezza di lavoro (36°) (mm)	1.940	2.180	2.430	2.590	2.750	2.910	3.240
Peso approssimativo con coltelli in acciaio (kg)	660	700	755	775	805	860	965
Numero di segmenti	3	3	4	4	4	4	5

Benefici:

- espulsione di neve a breve distanza, particolarmente indicata per l'uso nelle aree urbane.
- design ottimizzato, che unisce grande stabilità ad un peso ragionevole.
- collegamenti in poliuretano, elastici, di facile manutenzione.
- superamento sicuro degli ostacoli senza danneggiare la lama, grazie al sistema di superamento ostacoli automatico.



Deflettore neve con coprilama per neve asciutta

Questa protezione in polimero elastico è molto resistente, anche agli ostacoli, mentre il coperchio brevettato dei giunti impedisce il passaggio del fango tra i settori. Inoltre, il deflettore può essere sollevato all'esterno della lama. Questo migliora anche l'espulsione della neve.

Lama da neve multisettole - PV(F)

Un'affidabile lama da neve con snodo girevole per efficaci operazioni di manutenzione stradale invernali sulla viabilità extraurbana ed autostradale.

La tecnica

Questa robusta lama da neve a bassa manutenzione può essere utilizzata su qualsiasi tipo di neve e su qualsiasi superficie stradale per una rimozione ottimale o per una rifinitura eccellente. I segmenti sono tutti della stessa lunghezza, rendendo molto più uniforme l'usura dei coltelli. I ben testati coprigiunture sono ammortizzati e facili da mantenere, e contribuiscono a ridurre il rumore. Sono resistenti alle temperature molto basse e aiutano a proteggere sia l'autista che il veicolo dagli urti e dai contraccolpi quando si superano degli ostacoli. La sospensione su ogni singolo settore lo preme efficacemente sulla superficie, rendendo questa

lama della serie PV adatta a qualsiasi tipo di strada. Il deflettore aiuta a impedire che la neve si accumuli sul parabrezza del veicolo a velocità fino a 40 km / h. Le lame sono disponibili nelle versioni a 3 o 4 settori con coltelli a 9° nel modello PV ed a 21° nella PVF



Benefici:

- una lama da neve multisettole con sospensioni indipendenti per ogni settore per affrontare diverse superfici stradali.
- settori ottimizzati nella forma per un'espulsione ottimale della neve.
- un sistema di superamento ostacoli automatico a bassa manutenzione su ogni singolo segmento
- elevate performances di pulizia

	PV 23-3 N	PV(F) 26-3	PV(F) 27-4	PV(F) 28-3	PV(F) 29-4	PV(F) 30-3	PV(F) 30-4	PV(F) 30-4 H	PV(F) 34-4
Dati tecnici									
Altezza alerone, sinistra (mm)	998	1.140 ¹	1.140	1.140	1.140	1.140	1.140	1.348	1.140
Altezza alerone, destra (mm)	995	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.460	1.240
Larghezza ai coltelli (mm)	2.700	3.000	3.200	3.300	3.400	3.600	3.600	3.600	4.000
Larghezza di lavoro (32°) (mm)	2.295	2.605	2.725	2.805	2.895	3.065	3.065	3.065	3.400
Larghezza di lavoro (36°) (mm)	2.190	2.430	2.600	2.675	2.760	2.920	2.920	2.920	3.245
Peso approssimativo con coltelli in acciaio (kg)	755	860	935	910	940	930	980	1.050	1.070
Numero di settori	3	3	4	3	4	3	4	4	4

¹ Tutte le lame eccetto la versione H



Lama da neve leggera a cuneo - VPL

Una lama da neve professionale e leggera, ad apertura variabile, per la pulizia di strade, marciapiedi, piste ciclabili e grandi aree. Le lame VPL sono adatte a quasi tutti i veicoli portattrezzi, trattori e pale caricatori.

La tecnica

La VPL è costituita da un doppio alerone, destro e sinistro, che sono collegati al centro da una solida cerniera con perni di rotazione. Questa cerniera costituisce una base solida per tutte le sfide di pulizia. La posizione di lavoro altamente angolata degli aleroni garantisce un'ottimale espulsione della neve. Una vasta gamma di coltelli opzionali è disponibile per operazioni in qualsiasi condizione.

La gamma VPL è dotata di una piastra di montaggio di serie. Grazie al sistema di sollevamento opzionale con piastre di montaggio specifiche per ogni paese, questo modello può essere utilizzato con veicoli con sistema di sollevamento o piastre di attacco e può essere sostituito in pochi minuti.

La VPL può facilmente affrontare ostacoli sulla

superficie stradale anche in condizioni difficili, grazie al sistema di superamento ostacoli automatico con i supporti ammortizzati dei coltelli. Una valvola di sicurezza integrata sui cilindri idraulici garantisce un funzionamento sicuro (di serie su VPL 24, 27, 30 / opzionale su VPL 15, 18, 21). Due cilindri idraulici azionano

ciascun alerone, ruotandoli rapidamente in caso di impatto. Nella versione standard, la VPL è adatta per veicoli con sistemi idraulici con due moduli di controllo. Le valvole di sicurezza e gli accumulatori del sistema idraulico proteggono la lama ed attutiscono i contraccolpi

	VPL 15	VPL 18	VPL 21	VPL 24	VPL 27	VPL 30
Dati tecnici						
Altezza aleroni, centro (mm)	690	690	690	690	690	690
Altezza aleroni, destra e sinistra (mm)	790	790	790	790	790	790
Larghezza ai coltelli (mm)	1520	1780	2040	2300	2560	2820
Larghezza di lavoro (31°) (mm)	1.360	1.610	1.870	2.130	2.380	2.640
Larghezza di lavoro, apertura a V (mm)	1.390	1.640	1.900	2.160	2.420	2.670
Larghezza di lavoro, apertura a cuneo (mm)	1.330	1.580	1.840	2.100	2.350	2.610
Peso approssimativo con coltelli in acciaio (kg)	178	206	285	315	340	365

«Super-Swing» garantisce la massima pulizia

La VPL può essere dotata del sistema «Super-Swing» per ruotare gli aleroni della lama in diagonale verso destra, sinistra o in entrambe le direzioni e per formare le configurazioni a cuneo o V.



Benefici:

- Versatile con modalità a cuneo, a V oppure parallela su un unico lato
- Operatività eccellente, la lama può essere montata e sganciata in pochi minuti.

Lama da neve a cuneo – KL-V

Le lame da neve a cuneo variabile KL-V sono adatte per lo sgombero della neve dove l'accesso è difficile o lo spazio è limitato. Sono progettate per il collegamento ad Unimog, camion, trattori o pale gommate.

La tecnica

Le lame da neve variabili KL-V sono straordinariamente versatili. Le lame possono essere impostate per la pulizia in una configurazione a cuneo, a V o su un solo lato, coprendo tutte le applicazioni chiave durante lo sgombero della neve da aree urbane, parcheggi e strade. La forma flessibile della lama consente di raccogliere in modo efficiente la neve e di indirizzarla in modo efficace. Questa adattabilità è dovuta alle due sezioni della lama completamente regolabili e ruotabili simultaneamente (controllo sincrono).

Ogni alerone ha un sistema di superamento ostacoli separato. L'ammortizzatore si innesta tra il coltello e la lama, così come il dispositivo oscillante con attenuatore, tutto aiuta a ridurre il rumore, rendendo le lame da neve KL-V notevolmente silenziose durante il lavoro.

Un coperchio d'usura in PU chiude lo spazio tra i coltelli su ciascun alerone.

Per il posizionamento ottimale di questo modello su diverse piastre di montaggio del veicolo, la contropiastra di connessione è regolabile in altezza e può essere fissata alle piastre di montaggio del veicolo di misura 3/5. Il sistema di sollevamento a tre punti di facile utilizzo assicura che la lama sia sollevata in modo preciso e dritto. Il collegamento superiore può essere regolato per offrire uno scivolamento ottimale sulla superficie stradale. Come opzione è possibile montare un compensatore di inclinazione trasversale idraulica per l'allineamento orizzontale. Ciò è particolarmente utile per la pulizia delle vie di transito in cui il veicolo è inclinato.

Benefici:

- una lama variabile estremamente robusta (grazie alla sua struttura a scatola).
- uso incredibilmente versatile.
- comodo funzionamento con controllo sincrono e compensazione dell'inclinazione trasversale idraulica.
- anelli elastici in poliuretano, di facile manutenzione, per un migliore ritorno elastico della lama.
- sistema di superamento ostacoli automatico per un sicuro superamento degli ostacoli.

	KL-V 28	KL-V 32	KL-V 36
Dati tecnici			
Larghezza ai coltelli (mm)	2.900	3.300	3.700
Larghezza di lavoro 32° (mm)	2.470	2.810	3.150
Larghezza di lavoro, in parallelo 45° (mm)	2.070	2.350	2.630
Larghezza di lavoro, a cuneo 45° (mm)	2.060	2.340	2.620
Larghezza di lavoro, a V 45° (mm)	2.070	2.360	2.640
Altezza aleroni, centro (mm)	870	870	870
Altezza aleroni, destra/sinistra (mm)	1.110	1.110	1.110
Distanza dal centro (posizione di trasporto) al piano di accoppiamento (mm)	510	480	460
Peso, in condizioni di lavoro con coltello (kg)	630	660	685



Lama da neve ad U – U-LS

Una lama da neve ad assetto variabile ad alte prestazioni per lo sgombero della neve, in particolare per ampie aree. La gamma U-LS è adatta per il fissaggio praticamente a tutti i trattori e caricatori frontali.

La tecnica

Questo concetto nasce dalla necessità di pulire e, soprattutto, di raccogliere la neve in aree ristrette. La geometria regolabile di questa lama offre grande versatilità operativa. La lama può essere ruotata di 30° (U-LS 3700 - 4300) o di 35° (U-LS 4000 - 5500) in entrambe le direzioni. Le ali laterali possono essere ruotate in avanti per formare un angolo di 90° rispetto alla sezione centrale, creando una forma ad U con elevata capacità di raccolta. Questo riduce anche la larghezza per il trasporto.

Parte centrale con telaio oscillante integrato che consente oscillazioni laterali di $\pm 2,5^\circ$. Un parallelogramma può facoltativamente essere utilizzato per il montaggio sul veicolo. La sezione centrale e le ali laterali sono disponibili in varie larghezze, quindi la lama può essere configurata in base alle proprie esigenze.

Tutte le parti della lama sono suddivise in singole sezioni sospese che si ribaltano quando si colpisce un ostacolo. Ogni

sezione è equipaggiata di una propria sospensione in gomma. Al momento dell'ordine, il sistema idraulico della lama sarà configurato per adattarsi al veicolo. Le valvole di sovrappressione proteggono i cilindri idraulici da sovraccarichi. Tutte le funzioni possono essere azionate comodamente dalla cabina del conducente. Le lame da neve U-LS hanno dimostrato per anni il loro valore in condizioni nordiche.

Benefici:

- configurazione individuale: può essere utilizzata con forma a U o come lama da neve standard o diritta

	U-LS 3700	U-LS 4000	U-LS 4300	U-LS 4300	U-LS 4600	U-LS 4900	U-LS 5500
Dati tecnici							
Altezza aleroni, centro (mm)	915	915	915	915	915	915	915
Larghezza ai coltelli (mm)	3.660	3.965	4.270	4.270	4.575	4.880	5.490
Larghezza di lavoro, in linea (mm)	3.170/ 30°	3.250/ 35°	3.700/ 30°	3.500/ 35°	3.750/ 35°	4.000/ 35°	4.500/ 35°
Larghezza di lavoro, ad U (mm)	1.850	2.150	1.850	2.460	2.150	2.460	3.070
Peso approssimativo con coltelli in acciaio (kg)	1.285	1.300	1.340	1.380	1.390	1.435	1.525



Lama da neve multisettole ad alte prestazioni – Tarron HP

Una lama da neve ad alte prestazioni per l'utilizzo in autostrada, che offre capacità di pulizia estremamente ampie in presenza di moderate quantità di neve. Il Tarron HP è adatto per il montaggio su camion di oltre 18 tonnellate.

La tecnica

Il sistema multisettole della Tarron HP garantisce un'eccezionale qualità di pulizia su una larghezza di 4,415 mm. I quattro segmenti dell'alerone, con sospensione individuale, si adattano perfettamente al profilo della strada e rimangono costantemente in posizione di lavoro. Anche a velocità elevate, questo porta a un risultato di pulizia eccellente. I tiranti inferiori in polietilene rigido e quelli superiori in poliuretano offrono un'ammortizzazione eccellente e rendono il funzionamento il più silenzioso possibile. In entrambe le posizioni di trasporto e di lavoro, il settore esterno sinistro può essere ripiegato idraulicamente per ridurre al minimo la larghezza di passaggio. La lama è montata sul camion con un sistema brevettato di sollevamento a tre punti con adattatori per tutte le piastre di montaggio esistenti. Il sistema di sollevamento a tre punti garantisce una trasmissione ottimale della potenza dal veicolo portante ed un sollevamento ed un abbassamento della lama

regolare e continuo. Una valvola idraulica di sicurezza per il settore esteso è inclusa come standard nel blocco valvole. Ciò impedisce il sovraccarico sulla lama laterale. Tutte le funzioni sono azionate dal blocco idraulico ottimizzato.

Grazie al sistema di superamento ostacoli a bassa manutenzione con segmenti a collegamento diretto, gli ostacoli sul terreno possono essere superati in modo sicuro e senza danni per la lama da neve.

Sistema di sicurezza intelligente

L'angolo di brandeggio può essere regolato, in modo che la neve possa essere espulsa dalla lama principale con varie angolazioni. I sensori angolari controllano l'angolo di brandeggio per garantire che non vi sia alcuna collisione con il veicolo stesso quando l'aratro ruota verso sinistra.

Benefici:

- lama da neve leggera con minimo carico sull'asse anteriore.
- Pulizia efficiente in autostrada su tutte le corsie.
- eccellenti risultati di pulizia, anche a velocità elevate, in quanto i segmenti della lama si adattano automaticamente alle irregolarità della superficie.
- pulizia a vari angoli, compreso a sinistra, in modo che la lama laterale non entri in collisione con il veicolo



Tarron HP

Technical data

Altezza alerone con protezione in poliuretano (mm)	1.076
Larghezza ai coltelli (mm)	5.200
Larghezza di lavoro con lama ruotata a destra e settore laterale aperto (32 °) (mm)	4.415
Larghezza di lavoro con lama ruotata a destra e settore laterale chiuso (32 °) (mm)	3.307
Larghezza di lavoro con lama ruotata a sinistra e settore laterale chiuso (32 °) (mm)	3.695
Peso approssimativo con protezione in poliuretano, coltello, ruote (kg)	1.320
Numero di settori	4

Lame da neve autostradali CPS 5.3, PS 36 & PS 45

La tecnica – CPS 5.3

La CPS 5.3, con 3.300 mm di larghezza ed un angolo di 13° è progettata per una pulizia aggressiva. L'alerone laterale (a destra), con segmenti mobili può essere represso anche idraulicamente per facilitare il transito in passaggi stretti. Durante il funzionamento, la pressione al suolo viene automaticamente ridotta dal sistema di sollevamento con molle di trazione integrate. Il sistema di superamento ostacoli brevettato, su ogni singolo segmento e con un eccellente ritorno a molla del coltello, garantisce grandi risultati di pulizia in modo affidabile.

La tecnica – PS 36 & 45

Le lame laterali ad alerone singolo PS 36 e PS 45: la notevole larghezza totale e l'ampiezza della spalla rigida con ampia capacità di espulsione sono argomenti a favore del loro rapporto costo-benefici. Le lame sono aperte e richiuse idraulicamente, e il sollevamento e l'abbassamento sono idraulici. Le forze laterali vengono trasferite dietro l'asse posteriore, il che conferisce all'unità una buona tenuta di strada durante il lavoro. Anche in questo caso, questa lama laterale è disponibile opzionalmente con un design più corto per le aree con minore innevamento.

Benefici:

- funzionamento efficiente su autostrade con larghezza operativa fino a 6.300 mm
- (Tarron HP & CPS 5.3 / PS 36) o fino a 7.200 mm (Tarron HP & PS 45 A)
- ottimi risultati di pulizia, anche a velocità elevate, in quanto i segmenti della lama si adattano automaticamente alle irregolarità della superficie.

	CPS 5.3	PS 36-1 C	PS 36-1 NC	PS 45 A
Dati tecnici				
Altezza alerone, sinistra (mm)	980	1.300	900	1.300
Altezza alerone, destra (mm)	1.400	1.500	1.200	1.500
Larghezza ai coltelli, aperta (mm)	3.300	3.600	3.600	4.500
Larghezza ai coltelli, chiusa (mm)	2.530/40°	2.550/45°	2.550/45°	2.455/40°
Peso approssimativo con coltelli in acciaio (kg)	853	780	750	900
Numero di settori	3	–	–	–
Numero di molle in Cellasto	–	4	4	5

Opzioni

Una selezione degli optional principali, disponibili per la maggior parte delle lame da neve.

Coltelli

I coltelli sono fissati al bordo inferiore della lama da neve mediante morsetti rapidi. Per ridurre al minimo l'usura e l'impatto sulle superfici, raccomandiamo di utilizzare il coltello del materiale più adatto per ogni particolare applicazione.

	Prodotto
	Coltelli in acciaio <ul style="list-style-type: none">• Possono essere utilizzati per la pulizia aggressiva di tutti i tipi di neve, in condizioni di lavoro normali• Uso limitato su superfici in pavé o sampietrino
	Coltelli Combi (36 e 50) <ul style="list-style-type: none">• Prestazioni di pulizia simili all'acciaio, ma molto più resistenti all'usura• La gomma riduce il rumore delle operazioni ed ammortizza gli impatti• Può essere usato su neve marcia, farinosa o compatta
	Coltello in gomma <ul style="list-style-type: none">• Non adatto per la pulizia aggressiva• Aiuta a garantire una rimozione più delicata della neve bagnata e umida, in particolare sulle superfici in pavé o sampietrino
	Coltello in gomma/corindone <ul style="list-style-type: none">• Gli inserti in ceramica offrono migliori caratteristiche di scorrimento e una maggiore durata• Adatto per la rimozione di piccole quantità di neve sulle superfici in pavé

Deflettore per cordoli



Durante i lavori di sgombero, i deflettori aiutano a impedire al corpo della lama di raschiare contro cordoli e bordi.

	Prodotto
	Deflettore saldato sul bordo <ul style="list-style-type: none">• Saldato in maniera permanente sul bordo della lama
	Deflettore imbullonato <ul style="list-style-type: none">• Facilmente rimovibile e sostituibile quando usurato

Opzioni



Luci per lame da neve

Al fine di eseguire i lavori di pulizia in sicurezza, è assolutamente vitale che gli operatori abbiano una buona visibilità e che le macchine possano essere viste facilmente. Il giusto sistema di illuminazione deve operare con la massima affidabilità anche nelle peggiori condizioni climatiche. Tuttavia, deve anche fornire un'illuminazione ottimale, in modo che la macchina possa essere vista adeguatamente dagli altri utenti della strada.

	Luci di posizione a LED
	<ul style="list-style-type: none">• Luci a LED in un alloggiamento a prova di vibrazioni e resistente agli urti
	<ul style="list-style-type: none">• Ottima visibilità anche in condizioni difficili

Paraspruzzi e deflettori

I paraspruzzi ed i deflettori aiutano a prevenire l'ostruzione dalla neve della parte anteriore del veicolo e minimizzano la diminuzione della visibilità, causata dagli spruzzi di neve. Vari deflettori sono disponibili per diverse condizioni operative.

	Prodotto
	Paraspruzzi <ul style="list-style-type: none">• Un'opzione semplice ed economica• Realizzato in gomma con diversi inserti in tessuto, è molto robusto e resistente agli strappi• Consigliato solo per l'uso a basse velocità di sgombero con neve è pesante
	Deflettore in tessuto <ul style="list-style-type: none">• Questo deflettore cattura la polvere di neve e la trasporta proprio dietro la lama• Design robusto e tessuto antistrappo per una lunga durata• Regolabile
	Deflettore in elastomero <ul style="list-style-type: none">• I segmenti in PU estendono le lame e ottimizzano il modo in cui la neve rotola via• La neve e la polvere di neve sono catturate da questo deflettore in elastomero• Le protezioni in gomma impediscono che la neve si infili tra i segmenti• Regolabile in altezza
	Deflettore combinato in tessuto ed elastomero <ul style="list-style-type: none">• Protezione ottimale in caso di condizioni mutevoli di innevamento

Combinazioni possibili

La tabella indica quali lame da neve e veicoli portanti possono essere usati insieme. Tuttavia, questa informazione non può sostituire un calcolo corretto del carico sull'assale. Possiamo, ovviamente, fornire questo servizio su richiesta.

	Veicoli municipali	Unimog				Camion			Caricatore gommato	Trattore					
		200	300	400	500	Da 5t	Da 7,5 a 15t	Da 18t		Fino a 30 CV	30-50 CV	50-80 CV	80-100 CV	100-150 CV	Oltre 150 CV
EN 13	x									x					
EN 15	x									x					
EN 17	x									x					
FLL14	x									x	x				
FLL16	x										x				
FLL18	x										x				
FLL20	x										x				
FLL24	x										x	x			
SNK 18.2	x										x				
SNK 21.2	x										x				
SNK 24.2	x					x					x	x			
MPC-P 24	x					x					x	x			
MPC-P 26	x					x						x			
MPC-P 28		x	x	x	x	x	x					x	x		
SNK 27.2		x	x	x	x	x	x	x				x	x		
SNK 30.2		x	x	x	x	x	x	x				x	x		
SNK 34.2			x	x	x	x	x	x				x	x		
SNK 37.2			x	x	x			x				x	x		
MPC-S 26						x	x					x			
MPC-S 28		x	x	x	x	x	x					x	x		
MPC-S 30		x	x	x	x	x	x					x	x		
CP2		x	x	x	x	x	x					x	x		
CP3		x	x	x	x	x	x					x	x	x	
TARRON MS 24 Compact	x					x						x	x		
TARRON MS 27 Compact	x					x						x	x		
TARRON MS 30 Compact		x	x	x	x	x	x					x	x		
CIRRON SL 24						x						x			
CIRRON SL 27						x	x					x	x		
CIRRON SL 30		x	x	x	x	x	x	x				x	x	x	
CIRRON SL 32		x	x	x	x		x	x				x	x	x	x
CIRRON SL 34				x	x		x	x					x	x	x
CIRRON SL 36				x	x		x	x						x	x
CIRRON SL 40								x						x	x
Condizioni innevamento	leggero														
	medio														
	gravoso														

Possible combinations

	Veicoli municipali	Unimog				Camion			Caricatore gommato	Trattore					
	200	300	400	500	Da 5t	Da 7,5 a 15t	Da 18t		Fino a 30 CV	30-50 CV	50-80 CV	80-100 CV	100-150 CV	Oltre 150 CV	Over 150 hp
PV 23-3 N						x	x					x	x		
PV(F) 26-3		x	x	x	x	x	x					x	x	x	
PV(F) 27-4		x	x	x	x		x					x	x	x	x
PV(F) 28-3					x		x	x				x	x	x	x
PV(F) 29-4					x		x	x					x	x	x
PV(F) 30-3							x	x						x	x
PV(F) 30-4								x						x	x
PV(F) 34-4								x						x	x
TARRON MS 27.1						x	x					x	x		
TARRON MS 30.1		x	x	x	x		x					x	x	x	
TARRON MS 32.1		x	x	x	x		x	x				x	x	x	x
TARRON MS 34.1					x		x	x					x	x	x
TARRON MS 36.1								x						x	x
TARRON MS 40.1								x						x	x
VPL 15	x									x	x				
VPL 18	x									x	x				
VPL 21	x										x	x			
VPL 24	x										x	x			
VPL 27	x		x			x						x	x		
VPL 30			x			x						x	x		
KL-V 28		x	x	x	x		x	x	x			x	x	x	x
KL-V 32		x	x	x	x		x	x	x			x	x	x	x
KL-V 36		x	x	x	x		x	x	x			x	x	x	x
U-LS 3700									x				x	x	x
U-LS 4000									x				x	x	x
U-LS 4300									x				x	x	x
U-LS 4300									x				x	x	x
U-LS 4600									x					x	x
U-LS 4900									x					x	x
U-LS 5500									x					x	x
HPB								x							
CPS 5.3								x							
PS 36-1 (N) C								x							
PS 45-A								x							

Sistema elettroidraulico

Un sistema elettroidraulico è utile quando il veicolo portante non ha un sistema idraulico dipendente dal motore. Questo sistema è costituito da un'unità con pompa elettroidraulica, un blocco valvole di controllo ed una console.

Il sistema è stato riprogettato per una migliore standardizzazione nell'intera gamma di lame da neve Schmidt. Questa unità compatta e leggera è semplicemente attaccata alla piastra di montaggio. Le valvole di sicurezza anticaduta impediscono che la lama da neve si abbassi durante il trasporto. Come opzione è anche possibile installare un sistema di gestione della pressione a terra della lama. Questo sistema elettroidraulico è disponibile con i pannelli di controllo EP, ES EvolutionLine.



Pannello di controllo ES	Pannello di controllo EP
Pannello di controllo per tutte le lame da neve e gli accessori nel nostro catalogo	Controllo per lame montate frontalmente e spazzatrici collegabili
Utilizzo su veicoli con guida a sinistra ed a destra	Utilizzo su veicoli con guida a sinistra ed a destra
Design compatto ed ergonomico	Design compatto ed ergonomico
Unità joystick separata	Joystick innovativo per operazioni sicure
Pulsanti retroilluminati	6 pulsanti funzione con LED di stato
Classe di protezione IP54	Pulsante a scatto in caso di movimento pericoloso
Progettato per basse temperature (-40°)	Classe di protezione IP54
Contaore	Progettato per basse temperature (-40°)
Display di manutenzione	12V/24V
Testato EMC	Testato EMC
Opzioni	Opzioni
On/off di ulteriori carichi idraulici	Sistema scarico lama a più stadi (3 livelli: 30% - 50% - 70%)
Sistema di scarico lama a più stadi con semplici impostazioni a display	Protocollo interfaccia EN (CAN bus)
Sollevamento lama automatico in retromarcia	
Protocollo interfaccia EN (CAN bus)	
Visualizzazione e monitoraggio del livello e della temperatura dell'olio con segnale di avviso e spegnimento automatico	
Opzione Bluetooth per il joystick	
Disponibile joystick supplementare per lama laterale	



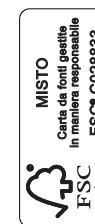


Scannerizza e segui Aebi Schmidt su YouTube

Aebi Schmidt Holding AG Marketing
and Communication

Modifiche tecniche riservate.
Illustrazioni non vincolanti.

Status 09/2019 Copyright © Aebi Schmidt Holding AG.
Tutti i diritti riservati. Errori e modifiche esclusi.



 **aebi schmidt**
group

www.aebi-schmidt.it