

CARATTERISTICHE TECNICHE DI 906M

MOTORE

Potenza lorda massima	54.6 kW
Potenza netta	55.3 kW
Potenza netta nominale - 2.400 giri/min - SAE J1349	54.7 kW
Emissioni	*Il motore Cat C3.3B DIT è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V (solo per l'Europa) o U.S. EPA Tier 4 Final (solo per il Nord America).
Potenza lorda massima - SAE J1995	55.4 kW
Modello motore	Cat® C3.3B DIT*
Potenza lorda massima - ISO 14396	54.6 kW
Potenza netta nominale - 2.400 giri/min - ISO 9249 (1977)/CEE 80/1269	55.3 kW
Corsa	120 mm
Coppia lorda massima - ISO 14396	261 N·m
Potenza lorda massima - DIN ISO 14396	54.6 kW
Cilindrata	3.3 l
Coppia netta massima - ISO 9249 (1977)/CEE 80/1269	260 N·m
Nota (3)	La potenza del motore rimane inalterata fino a un'altitudine di 3.000 m (10.000 ft). La riduzione automatica della potenza protegge l'impianto idraulico e la trasmissione.
Alesaggio	94 mm
Nota (4)	Volano conforme alle condizioni di riferimento SAE con la ventola alla massima velocità.
Nota (2)	La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, filtro di scarico diesel e ventola alla velocità minima.
Nota (6)	Il motore Stage V è disponibile solo per l'Europa.

Nota (5)	Il motore Cat C3.3B DIT Tier 4 Final/Stage V utilizza un sistema di rigenerazione attiva che non richiede alcun intervento da parte dell'operatore in condizioni normali.
-----------------	---

Nota (1)	La potenza nominale netta è testata nelle condizioni di riferimento per lo standard specificato.
-----------------	--

PESI

Peso operativo	5600 kg
-----------------------	---------

Nota	Le caratteristiche tecniche indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale, taglienti imbullonati, operatore del peso di 75 kg (165 lb), pneumatici Dunlop 405/70 SPT9, serbatoio del combustibile pieno, cabina ROPS comfort, idraulica a flusso standard e attacco minipala gommata. Il modello 906M è configurato con una benna da 0,9 m ³ (1,2 yd ³) con tagliente imbullonato.
-------------	---

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio del combustibile	52 l
-----------------------------------	------

Impianto idraulico - compreso serbatoio	70 l
--	------

Basamento motore	11.2 l
-------------------------	--------

Sistema di raffreddamento	16.5 l
----------------------------------	--------

Assali - Anteriori	N/D
---------------------------	-----

Serbatoio idraulico	46 l
----------------------------	------

Trasmissione - Scatola del cambio	8.5 l
--	-------

Assali - Posteriori	N/D
----------------------------	-----

IMPIANTO IDRAULICO DELLA PALA

Pressione di scarico - Testata di inclinazione	31000 kPa
---	-----------

Flusso massimo - Pompa dell'attrezzo - Flusso elevato funzione ausiliaria	116 l/min
Pressione di lavoro massima 3ª funzione	23500 kPa
Pressione di lavoro massima - Pompa dell'attrezzo	23500 kPa
Flusso massimo - Pompa dell'attrezzo - Flusso standard funzione ausiliaria	73 l/min
Flusso massimo - Pompa dell'attrezzo	73 l/min
Pressione di scarico - Asta del cilindro di inclinazione	19000 kPa
Massima pressione flusso di sovralimentazione	22000 kPa
Durata del ciclo idraulico - 1.000 giri/min - Scarico, alla massima altezza di sollevamento	3 s
Durata del ciclo idraulico - 1.000 giri/min - Sollevamento, da terra al sollevamento massimo	9.6 s
Durata del ciclo idraulico - 1.800 giri/min - Scarico, alla massima altezza di sollevamento	1.5 s
Cilindro di inclinazione, doppia azione - Diametro del foro	90 mm
Durata del ciclo idraulico - 1.800 giri/min - Flottaggio verso il basso, dal sollevamento massimo a terra	2.6 s
Cilindro di sollevamento, doppia azione - Diametro del foro	75 mm
Durata del ciclo idraulico - 1.800 giri/min - Ciclo totale	9.6 s
Cilindro di inclinazione, a doppia azione - Corsa	417 mm
Durata del ciclo idraulico - 1.800 giri/min - Sollevamento, da terra al sollevamento massimo	5.5 s
Durata del ciclo idraulico - 1.000 giri/min - Flottaggio verso il basso, dal sollevamento massimo a terra	2.6 s
Cilindro di sollevamento, a doppia azione - Diametro dell'asta	50 mm
Cilindro di sollevamento, a doppia azione - Corsa	695 mm
Cilindro di inclinazione, a doppia azione - Diametro dell'asta	55 mm

SPECIFICHE OPERATIVE

Capacità nominale della benna	0.9 m ³
Carico di ribaltamento - Macchina dritta - ISO 14397-1	3932 kg
Angolo di articolazione dello sterzo - In ciascuna direzione	39°
Sbraccio: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	714 mm
Gioco - Massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	2513 mm
Carico di ribaltamento - Massima sterzata - ISO 14397-1	3204 kg
Carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata	3405 kg

DIMENSIONI CON BENNA (INDICATIVE) - SOLLEVAMENTO STANDARD - CON ATTACCO ISO

Sbraccio - Benna a 45°	725 mm
Nota (3)	Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale, taglienti imbullonate, operatore di 75 kg (165 lb), senza climatizzatore e con pneumatici Dunlop 405/70 SPT9.
Larghezza - Centro della superficie di contatto	1420 mm
Larghezza della macchina	1840 mm
Profondità di scavo**	95 mm
Nota (2)	**Varia in base agli pneumatici.
Larghezza - Benna	1890 mm
Lunghezza - Totale*	5469 mm
Lunghezza - Passo	2170 mm
Altezza - Al perno della benna**	3227 mm

Peso operativo	5670 kg
Altezza - Distanza libera da terra**	300 mm
Gioco - Benna a 45°	2478 mm
Altezza - Da terra alla cabina**	2463 mm
Raggio di sterzata - Alla benna	4420 mm
Angolo di partenza	33°
Nota (1)	*Varia in base alla benna.
Raggio di sterzata - Interno pneumatici	2240 mm
Angolo di articolazione	39°
Gioco - Benna in piano**	3027 mm
Angolo di scarico al massimo sollevamento	45°

DIMENSIONI CON BENNA (INDICATIVE): SOLLEVAMENTO STANDARD - CON ATTACCO SSL

Larghezza - Benna	1890 mm
Raggio di sterzata - Interno pneumatici	2240 mm
Larghezza della macchina	1840 mm
Raggio di sterzata - Alla benna	4464 mm
Gioco - Benna a 45°	2359 mm
Angolo di scarico al massimo sollevamento	45°
Lunghezza - Passo	2170 mm
Peso operativo	5663 kg
Lunghezza - Totale*	5620 mm
Altezza - Al perno della benna**	3227 mm
Nota (1)	*Varia in base alla benna.
Nota (3)	Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale, taglienti imbullonati, operatore di 75 kg (165 lb), senza climatizzatore e con pneumatici Dunlop 405/70 SPT9.

Angolo di partenza	33°
Angolo di articolazione	39°
Gioco - Benna in piano**	3035 mm
Altezza - Distanza libera da terra**	300 mm
Sbraccio - Benna a 45°	820 mm
Profondità di scavo**	107 mm
Larghezza - Centro della superficie di contatto	1420 mm
Altezza - Da terra alla cabina**	2463 mm
Nota (2)	**Varia in base agli pneumatici.

BENNE

Capacità benna	0,75 m ³ -1,5 m ³ (1,0 yd ³ -2,0 yd ³)
Nota	Tutte le capacità sono applicabili per ciascun modello. La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e all'applicazione per assicurare che la stabilità della macchina sia mantenuta entro i carichi di ribaltamento specificati per ciascun modello e configurazione.
Uso generale	0,8 m ³ (1 yd ³), 0,9 m ³ (1,2 yd ³), 1,0 m ³ (1,3 yd ³), 1,1 m ³ (1,4 yd ³), 1,3 m ³ (1,7 yd ³)
Per materiali leggeri	1,2 m ³ (1,6 yd ³), 1,5 m ³ (2,0 yd ³)
A polipo	0,9 m ³ (1,2 yd ³) a colmo
Multiuso	0,75 m ³ (1,0 yd ³), 0,9 m ³ (1,2 yd ³), 1,05 m ³ (1,37 yd ³)

CABINA

Struttura ROPS	SAE J1040 MAY94, ISO 3471-1994.
Struttura FOPS	SAE J/ISO 3449 APR98, Livello II, ISO 3449 1992 Livello II.
Nota (2)	La cabina fornita da Caterpillar, installata e mantenuta correttamente e sottoposta a prova con

manutenuta correttamente e sottoposta a prova con sportelli e finestrini chiusi secondo le procedure del ciclo di lavoro specificate nella normativa ISO 6395 2008, presenta una rumorosità in Leq (livello di pressione sonora equivalente) cui è esposto l'operatore con valore tipico di 66 dB(A).

Nota (1)

La cabina Cat e la struttura ROPS (Rollover Protective Structure) sono standard in Nord America ed Europa.

APPARATO PROPULSORE

Retromarcia - Gamma alta	35 km/h
Marcia avanti - Gamma 2	20 km/h
Marcia avanti - Gamma alta	35 km/h
Retromarcia - Gamma 2	20 km/h
Marcia avanti - Gamma 1	10 km/h
Retromarcia - Gamma 1	10 km/h

STERZO

Cicli CA dello sterzo - Da completamente a sinistra a completamente a destra - 2.620 giri/min	3 s
Coppia sterzante massima - 0° (macchina dritta)	50375 N·m
Coppia sterzante massima - 39° (massima sterzata)	37620 N·m
Flusso nominale - Pompa dello sterzo	43.9 l/min
Cilindro di sterzo, doppia azione - Diametro dell'alesaggio	80 mm
Cilindro di sterzo, a doppia azione - Corsa	300 mm
Numero di giri del volante - Da completamente a sinistra a completamente a destra o da completamente a destra a completamente a sinistra	<6 giri
Cilindro di sterzo, a doppia azione - Diametro dell'asta	35 mm

Pressione di lavoro massima - Pompa dello sterzo	22000 kPa
---	-----------

Angolo di articolazione dello sterzo - In ciascuna direzione	39°
---	-----

PNEUMATICI

Opzione (3)	340/80 R18 XMCL Michelin
--------------------	--------------------------

Nota (1)	*Pneumatico standard.
-----------------	-----------------------

Opzione (5)	340/80 R18 Bibload Michelin
--------------------	-----------------------------

Opzione (2)	340/80 R18 AT-R Firestone
--------------------	---------------------------

Nota (2)	Per conoscere tutti gli altri pneumatici disponibili, rivolgersi al dealer Cat.
-----------------	---

Opzione (6)	405/70 R18 SPT9 Dunlop*
--------------------	-------------------------

Opzione (1)	335/80 R18 XZSL Michelin
--------------------	--------------------------

Nota (3)	In alcune applicazioni, la capacità produttiva della pala può superare i limiti di resistenza di tonnellate per km/h (ton-mph) degli pneumatici.
-----------------	--

Opzione (7)	12.5/80 R18 Flexport™
--------------------	-----------------------

Nota (4)	Caterpillar consiglia di rivolgersi al fornitore degli pneumatici per valutare tutte le condizioni prima di scegliere un modello.
-----------------	---

Opzione (4)	340/80 R18 TRI2 Nokian
--------------------	------------------------

MOTORE - TIER 4 FINAL/STAGE IV

Coppia netta massima - SAE J1349	257 N·m
---	---------

906M ATTREZZATURA STANDARD

TRASMISSIONE E IDRAULICA

Oscillazione telaio a 18°, articolazione a 78°

Ventola di raffreddamento a richiesta

Trasmissione idrostatica

Funzione flottaggio braccio della pala

Pala con barra a Z a sollevamento parallelo

Circuito idraulico proporzionale ausiliario

Trasmissione, 20 km/h (12,4 mph) con assali per impieghi gravosi

Trasmissione con comando a impulsi

MOTORE

Cat C3.3B DIT conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage V (solo per l'Europa) o Tier 4 Final (solo per il Nord America)

Liquido di raffreddamento a lunga durata Cat

Sfiatatoio a circuito chiuso

Filtro del combustibile/separatore dell'acqua a disinserimento rapido e agevole

Modalità ECO

Valvola di scarico dell'olio motore (scarico ECO senza perdite)

Vani motore dotati di chiusura a chiave

Filtro dell'aria a due stadi con indicatore visivo

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore da 90 A

Interruttore stacca batteria

Pannello fusibili montato in cabina

Dispositivo di avviamento motore a freddo assistito

Batteria per impieghi gravosi, 12 V

Connettore punto di manutenzione per diagnosi elettronica (Cat Electronic Technician™)

Allarme retromarcia

INFORMAZIONI GENERALI

Primer vernice E-coat

Punti di prova della pressione

Attacco e perno di recupero

Porte S·O·SSM per il prelievo dell'olio programmato

CABINA

Specchietto interno regolabile

Poggiapolso regolabile

Prese elettriche ausiliarie

Appendiabiti

Portabicchiere

Contaore di servizio digitale

Pavimento cabina facile da pulire

Indicatori: combustibile, temperatura dell'olio idraulico, temperatura del liquido di raffreddamento, tachimetro

Joystick multifunzione con controllo della direzione

Quadro strumenti con display digitale di bordo

Cabina operatore su supporti ammortizzanti

Cintura di sicurezza retrattile

Tettuccio/cabina con struttura ROPS e FOPS certificata

Insonorizzazione

Parasole

Pedali sospesi per acceleratore/freno

Sedile con sospensioni

Due porte (cabina chiusa)

Due specchietti esterni ripiegabili

Indicatori di avviso per gli impianti principali

Tergi/lavavetro anteriore e posteriore (cabina chiusa)

Avvertenze: principale, freno di stazionamento, pressione olio idraulico, pressione olio motore, temperatura liquido di raffreddamento, impianto elettrico, bypass del filtro dell'olio idraulico

906M ATTREZZATURA A RICHIESTA

TRASMISSIONE E IDRAULICA

Bloccaggio dei differenziali al 100% su entrambi gli assali, selezionabile durante la marcia

Controllo della velocità regolabile (controllo dello scorrimento)

Impostazioni di risposta idrostatica regolabili

Blocco dell'acceleratore elettronico

Controllo dell'assetto

Controllo spinta a terra

Regolatore di velocità, 35 km/h (21,7 mph) con sterzo secondario

MOTORE

Riscaldatore blocco motore 120 V

Prefiltro per filtro dell'aria motore

IMPIANTO ELETTRICO

Sistema di sicurezza della macchina (MSS)

Faro rotante magnetico

Luci di lavoro alogene, due anteriori e due posteriori

Luci di lavoro LED, due anteriori e due posteriori

Cablaggio attrezzatura

INFORMAZIONI GENERALI

Colore a scelta del cliente

Protezioni per le luci posteriori

Opzioni pneumatici, incluse versioni per impieghi gravosi

LIQUIDI

Liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (-50 °C/-58 °F)

PALA

Modulazione attrezzo regolabile

Impianto idraulico ausiliario a flusso elevato con collettore ad attacco rapido per rilascio della pressione

Valvole di ritegno del carico

Posizionatore attrezzatura con ritorno allo scavo

ATTREZZATURE

Per tutte le attrezzature disponibili, rivolgersi al dealer Cat

CABINA

Climatizzatore

Luce in cabina

Radio/FM/DAB+/Bluetooth/Aux/Mic/Telefono/USB Cat

La cabina Comfort include: sedile con sospensioni in tessuto, lunotto termico, finestrino sinistro scorrevole e predisposizione per autoradio

Tettuccio aperto: piantone dello sterzo fisso, appendiabiti, parasole (solo per il Nord America)

La cabina Deluxe include: opzioni della cabina Comfort, sedile a sospensione pneumatica riscaldato in tessuto con supporto lombare e finestrino destro scorrevole

Lunotto termico (cabina chiusa)

Riscaldatore con bocchette sul parabrezza, sui cristalli laterali e nella zona gambe (cabina chiusa)

Kit predisposizione radio con altoparlanti (cabina chiusa)

Tendina posteriore