

# EUROMACH



# 6500 M



- Plancia strumenti con autoradio di serie
- Instrument panel with standard stereo set

- Cabina facilmente ribaltabile per comodi interventi di manutenzione
- Tip-up cab for easy servicing



- Tableau de bord avec autoradio de série
- Armaturenbrett mit Serienautoradio



- Cabine pouvant basculer facilement pour faciliter les opérations d'entretien
- Zu Wartungszwecken einfach zu kippende Kabine



- Ruote motrici a struttura radiale
- Radial drive wheels



- Roues motrices à structure radiale
- Radial-Antriebsräder

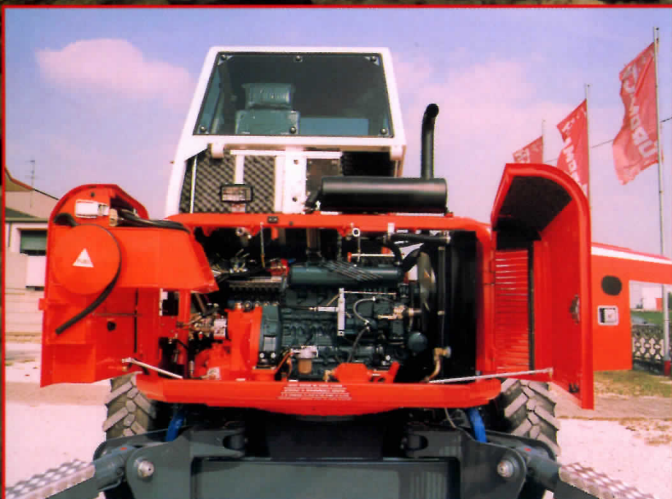
- Serbatoio carburante supplementare nel telaio
- Additional fuel tank in the chassis



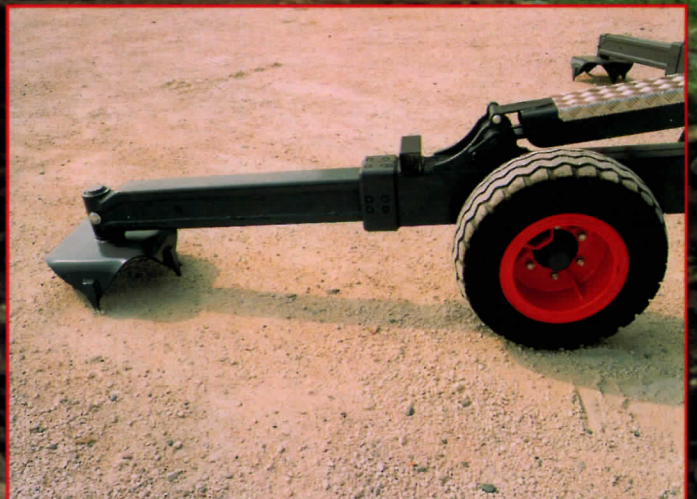
- Réservoir de carburant supplémentaire dans le châssis
- Zusatzkraftstoffbehälter im Gestell

- Agevole accesso al vano motore
- Easy access to engine compartment

- Staffe anteriore estendibili idraulicamente
- Hydraulically extending front stabilizers



- Accès facile au coffre moteur
- Einfacher Zugriff zum Motorenraum



- Etriers antérieurs hydrauliquement extensibles
- Hydraulisch dehnbare Vorderbügel

## DOTAZIONE DI SERIE

- Cabina panoramica, insonorizzata costruita con struttura ROPS (Roll-Over Protective Structure) secondo norma ISO 3471, riscaldata con aerotermo, cristalli in vetro temperato colorato, plancia strumentazione completa di autoradio stereo con frontalino estraibile, tergicristallo elettrico, faretto di lavoro parte anteriore e posteriore, ribaltabile idraulicamente per la manutenzione periodica.
- Sedile molleggiato regolabile con sistema antivibrazione, cinture di sicurezza e poggiatesta
- Servocomandi con pulsanti elettrici per il controllo dei movimenti degli stabilizzatori, manipolatore idraulico di sterzata, due pedali idraulici ed acceleratore manuale
- Staffe anteriori con prolunga idraulica da 1 m
- Valvole di blocco su tutti i cilindri della parte inferiore
- Piedi dentati antiusura in acciaio
- Pompa elettrica per il riempimento del serbatoio gasolio
- Serbatoio di riserva carburante nel telaio
- Doppia velocità di marcia
- Ruote anteriori (folli) ex-avio 30-11.50
- Ruote posteriori 18 R 22.5
- Secondo braccio con prolunga idraulica da 1.80 m
- Cucchiaino da scavo 60 cm capacità 0.17 m<sup>3</sup> (ISO 7451)
- Predisposizione per martello demolitore idraulico
- Faro rotante

## ACCESSORI A RICHIESTA

• Cucchiaino secondo norma ISO 7451		
Larghezza (cm)	Capacità cucchiaino da scavo (m3)	Capacità cucchiaino da roccia (m3)
30	0.08	x
40	0.11	x
50	0.14	0.15
60	0.17	0.19
70	0.21	0.23
80	0.24	0.26
90	0.27	0.30
100	0.31	0.34

- Cucchiaino pulizia canali da 120 cm a 150 cm
- Cucchiaino pulizia canali orientabile da 120 cm a 150 cm
- Predisposizione (e possibile fornitura) per apparecchiature supplementari: decespugliatore, orientamento cucchiaino (Power Tilt), benna mordente, pinza demolitrice, attrezzo deforestatore, martello demolitore idraulico
- Impianto d'ingrassaggio automatico
- Griglia di sicurezza FOPS (Falling-Object Protective Structure) costruita secondo norma ISO 3449
- Climatizzazione cabina
- Piastre anfibo in acciaio per paludi
- Piedi piatti in adiprene per appoggio su asfalto
- Verricello idraulico con cavo (portata 3000 kg)
- Disco ruota verricello
- Valvole di controllo discesa e anticaduta del carico (ISO-8643)
- Olio idraulico biodegradabile (Nils)
- Fari d'illuminazione supplementari

## CARATTERISTICHE TECNICHE

• Massa operativa (ISO 6016)	7800 kg
• Massa operativa SUPER	8000 kg
• Forza di penetrazione (ISO 6015)	64 kN
• Forza di strappo (ISO 6015)	81 kN
• Capacità di sollevamento longitudinale (ISO 10567)	1875 kg - 4,9 m; 1275 kg - 6,7 m
• Velocità di rotazione torretta	8,5 G/min
• Pendenza massima superabile (traino)	39%
• Velocità di marcia	5 km/h (I) - 10 km/h (II)
• Capacità totale serbatoio olio idraulico	230 l
• Capacità serbatoio carburante principale	60 l
• Capacità serbatoio carburante di riserva	160 l

## MOTORE

• Modello	Kubota aspirato V3300-E Kubota turbo V3300-E (SUPER)
• Tipo Diesel	4 tempi raffreddato ad acqua
• Numero cilindri	4
• Potenza massima aspirato	kW 52,7 (71,7 CV)
• Potenza massima turbo (SUPER)	kW 61 (83 CV)
• Tensione di alimentazione	12 V

## IMPIANTO IDRAULICO

- Pompa a portata variabile a pistoni assiali con regolatore di potenza accoppiata ad una pompa a portata fissa ad autocompensazione (portata complessiva 200 l/min).
- Valvola di distribuzione modulare azionata idraulicamente, valvole antiurto, anticavitazione, e limitatrici della pressione su ciascun elemento
- Pressione nominale del circuito principale 280 bar
- Cilindri con ammortizzatori di fine corsa
- Rotazione torretta con motore idraulico e riduttore epicicloidale con freno lamellare negativo e valvola ammortizzatrice di frenata (UNI EN 474-5)
- Trazione posteriore mediante due riduttori ruota, completi di freno negativo con possibilità di sgancio meccanico
- Valvola distributrice elettroazionata per la movimentazione degli stabilizzatori
- Pressione nominale del circuito di posizionamento 230 bar

## STRUTTURE

- Parti strutturali realizzate in acciaio ad alta resistenza
- Cucchiaini e piedi d'appoggio costruiti in acciaio antiusura
- Perni in acciaio bonificati, cementati e rettificati
- Steli cilindri temprati e cementati
- Cuscinetto di base a doppio giro di sfere

## STANDARD EQUIPMENT

- All-round view, sound-proof cab with ROPS (Roll-Over Protective Structure) to ISO 3471, heater unit, coloured toughened glass, instrument panel complete with car radio set with removable front, electric wiper, front and rear work spotlight, hydraulic tip-up for routine maintenance.
- Adjustable sprung driver's seat with vibration-damping system, safety belts and headrest.
- Servocontrols with electric pushbuttons to check movement of stabilizers, hydraulic joystick control, two hydraulic pedals and hand accelerator.
- Front brackets with 1 metre hydraulic extension
- Safety valves on all the cylinders in the lower section
- Steel wear-resistant toothed feet
- Electric pump for the filling of the fuel tank
- Secondary fuel tank inside the chassis
- Two driving speeds
- 30-11.50 front (idle) aviation wheels
- 18 R 22.5 rear wheels
- Second boom with 1.8 metre hydraulic extension
- 60 cm digging shovel, capacity 0.17 m<sup>3</sup> (ISO 7451)
- Designed for a hydraulic hammer
- Revolving headlight

## OPTIONAL ACCESSOIRES

• Buckets to ISO 7451		
Width (cm)	Digging shovel capacity (m3)	Rock shovel capacity (m3)
30	0.08	x
40	0.11	x
50	0.14	0.15
60	0.17	0.19
70	0.21	0.23
80	0.24	0.26
90	0.27	0.30
100	0.31	0.34

- Channel cleaning bucket, 120 - 150 cm
- Adjustable channel cleaning bucket, 120 - 150 cm
- Designed to take supplementary equipment, such as bush-cutters, power-tilt buckets, grab buckets, demolition grippers, deforesting tools and hydraulic hammers.
- Automatic lubrication system
- FOPS (Falling-Object Protective Structure) safety grille to ISO 3449
- Cab air-conditioning system
- Steel amphibian plates for swamps
- Adiprene flat feet for asphalt
- Hydraulic winch with cable (capacity 3000 kg)
- Winch wheel disk
- Safety valves to control descent and prevent the load from falling (to ISO 8643)
- Biodegradable hydraulic oil (Nils)
- Additional headlights

## SPECIFICATIONS

• Operating mass (ISO 6016)	7800 kg
• SUPER operating mass	8000 kg
• Penetration force (ISO 6015)	64 kN
• Tearing resistance (ISO 6015)	81 kN
• Horizontal lifting capacity (ISO 10567)	1875 kg - 4,9 m; 1275 kg - 6,7 m
• Turret rotation speed	8,5 rpm
• Max. admissible gradient (towing)	39%
• Driving speed	5 km/h (I) - 10 km/h (II)
• Total capacity of hydraulic oil tank	230 litres
• Main fuel tank capacity	60 litres
• Secondary fuel tank capacity	160 litres

## ENGINE

• Model	Kubota V3300-E aspirated Kubota V3300-E turbo (SUPER)
• Type Diesel	4-stroke water cooled
• No. of cylinders	4
• Max Power aspirated engine	kW 52,7 (71,7 HP)
• Max Power turbo engine (SUPER)	kW 61 (83 HP)
• Voltage	12 V

## HYDRAULIC SYSTEM

- Variable flow rate pump with axial pistons and power regulator coupled with a fixed self-compensating flow rate pump (total flow rate 200 litres/min.)
- Hydraulically-operated modular distribution valve, cushioning valves, anticavitation and pressure limiting valves on each element
- Main circuit rated pressure 280 bar
- Cylinders with end of stroke shock-absorbers
- Turret rotation with hydraulic motor and epicyclic reduction gear with negative multi-disk brake and cushioning valve (UNI EN 474-5)
- Rear drive via two wheel reduction gears complete with negative brake and mechanical release
- Electrically-driven control distributor valve to operate the outriggers
- Positioning circuit rated pressure 230 bar

## STRUCTURES

- High-resistance steel framework
- Buckets and feet made of wear-resistant steel
- Hardened and tempered, casehardened and ground steel pivots
- Hardened and tempered and casehardened cylinder piston rods
- Basic twin-race ball bearing



## EQUIPEMENT DE SÉRIE

- Cabine panoramique, insonorisée, construite avec structure ROPS (Roll-Over Protective Structure) selon la norme ISO 3471, chauffée avec convecteur-ventilateur, vitrages en verre trempé coloré, tableau de bord avec autoradio stéréo avec partie frontale extractible, essuie-glaces électrique, phare de travail dans la partie antérieure et postérieure, rabattable pour l'entretien périodique par dispositif hydraulique.
- Siège suspendu réglable avec système antivibration, ceintures de sécurité et appuie-tête.
- Servocommandes avec poussoirs électriques pour le contrôle des mouvements des stabilisateurs, manipulateur hydraulique de braquage, deux pédales hydrauliques et accélérateur manuel.
- Etriers antérieurs avec rallonge hydraulique de 1 m.
- Vane de blocage sur tous les vérins de la partie inférieure.
- Pieds dentés anti-usure en acier.
- Pompe électrique pour le remplissage du réservoir à carburant.
- Réservoir de réserve à carburant dans le châssis.
- Deux vitesses de marche.
- Roues avant (folles) anciennes roues d'avion 30-11.50-14.5 AP7
- Roues arrière 18 R 22.5 XF
- Deuxième bras avec rallonge hydraulique de 1.80 m
- Benne de creusement 60 cm capacité 0.17 m³ (ISO 7451)
- Prééquipement pour marteau de démolition hydraulique
- Phare tournant

## ACCESSOIRES EN OPTION

- Bennes selon la norme ISO 7451

Largeur (cm)	Capacité benne de creusement (m³)	Capacité benne à roche (m³)
30	0.08	x
40	0.11	x
50	0.14	0.15
60	0.17	0.19
70	0.21	0.23
80	0.24	0.26
90	0.27	0.30
100	0.31	0.34

- Benne de dragage pour canaux de 120 cm à 150 cm
- Benne de dragage pour canaux orientable de 120 cm à 150 cm
- Prédiposition (et éventuellement fourniture) pour outillages supplémentaires: débroussailluses, orientation benne (Power Tilt), benne preneuse, pince démolisseuse, outil déforestateur, marteau démolisseur hydraulique.
- Installation de graissage automatique
- Grille de sécurité contre les objets en chute FOPS (Falling-Object Protective Structure) construite selon la norme ISO 3449
- Climatisation cabine
- Planches amphibies en acier pour marais
- Pieds plats en adirène pour appui sur goudron
- Treuil hydraulique avec câble (charge utile 3000 kg)
- Disque de roue treuil
- Vannes de contrôle descente et antichute de la charge (Norme ISO 8643)
- Huile hydraulique biodégradable (Nils)
- Phares d'éclairage supplémentaires

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

• Masse opérationnelle (ISO 6016)	7800 kg
• SUPER masse opérationnelle	8000 kg
• Force de pénétration (ISO 6015)	64 kN
• Force d'enlèvement (ISO 6015)	81 kN
• Capacité de soulèvement longitudinal (ISO 10567)	1875 kg - 4,9 m; 1275 kg - 6,7 m
• Vitesse de rotation tourelle	8,5 R/min
• Pente maximale parcourable (remorquage)	39%
• Vitesse de marche	5 km/h (I) - 10 km/h (II)
• Capacité totale du réservoir d'huile hydraulique	230 l
• Capacité réservoir carburant principal	60 l
• Capacité réservoir carburant de réserve	160 l

## MOTEUR

• Modèle	Kubota V3300-E aspiré Kubota V3300-E turbo (SUPER) 4 temps à réfrigération par eau
• Type Diesel	
• Nombre de cylindres	4
• Puissance max moteur aspiré	kW 52,7 (71,7 CV)
• Puissance max moteur turbo (SUPER)	kW 61 (83 CV)
• Tension d'alimentation	12 V

## SISTÈME HYDRAULIQUE

- Pompe à débit variable à pistons axiaux avec régulateur de puissance accouplée à une pompe à débit fixe avec autocompensation (débit complet 200 l/min).
- Vane de distribution modulaire à actionnement hydraulique, vannes antichoc, anticavitation, et limiteurs de pression sur chaque élément
- Pression nominale du circuit principal 280 bar
- Vérins avec amortisseurs de fin de course
- Rotation tourelle avec moteur hydraulique et réducteur epicycloïdal avec frein à lamelles négatif et vane amortisseuse de freinage (UNI EN 474-5)
- Traction postérieure au moyen de deux réducteurs de la roue, avec frein négatif avec possibilité de décrochage mécanique
- Vane distributrice à actionnement électrique pour le déplacement des stabilisateurs
- Pression nominale du circuit de positionnement 230 bar

## STRUCTURES

- Parties structurales réalisées en acier à haute résistance
- Bennes et pieds d'appui construits en acier antiusure
- Pivots en acier trempé et revenu, cémenté et rectifié
- Tiges des vérins trempées et cémentées
- Palier de base à double roulement de billes.

## SERIENAUSSTATTUNG

- Schallgedämpfte Panoramakabine mit ROPS-Struktur (Roll-Over Protective Structure) gemäß ISO-Norm 3471, durch Luffterhitzer geheizt, gehärtete und gefärbte Scheiben, Instrumentenbrett, komplett mit Stereoradio mit herausziehbarem Stirnbrett, elektrischer Scheibenwischer, Betriebscheinwerfer für Vorder- und Hinterbereich, für die regelmäßige Wartung hydraulisch kippbar.
- Gefederter einstellbarer Sitz mit Schwingungsdämpfersystem, Sicherheitsgurten und Kopfstütze
- Servosteuerungen mit elektrischen Druckknöpfen für die Steuerung der Stabilisatorbewegungen, hydraulischer Steuer-Manipulator, zwei hydraulische Pedale und manuelles Fahrpedal
- Vorderbügel mit hydraulischer Verlängerung zu 1 m
- Sperrventil auf allen Zylindern des unteren Bereichs
- Verschleißfeste Zahnfüße aus Stahl
- Elektropumpe zum Füllen des Gasöltanks
- Ersatztank für den Treibstoff im Gestell
- Zweifache Fahrgeschwindigkeit
- Vorderräder (Losräder) Ex Luftfahrt 30-11.50
- Hinterräder 18 R 22.5
- Zweiter Arm mit hydraulischer Verlängerung zu 1.80 m
- Tieföffel 60 cm, Fassungsvermögen 0.17 m³ (ISO 7451)
- Einrichtung für hydraulischen Abbruchhammer
- Drehfeuer

## ZUBERHÖR AUF ANTRAG

- Löffel gemäß ISO-Norm 7451

Breite (cm)	Fassungsvermögen Tieföffel (m³)	Gesteinslöffel (m³)
30	0.08	x
40	0.11	x
50	0.14	0.15
60	0.17	0.19
70	0.21	0.23
80	0.24	0.26
90	0.27	0.30
100	0.31	0.34

- Löffel zur Kanalreinigung von 120 cm bis 150 cm
- Schwenklöffel zur Kanalreinigung von 120 cm bis 150 cm
- Vorbereitung (und mögliche Lieferung) für Zusatzgeräte: Gebüschscharfener, Löffelschwenkung (Power Tilt), Greifkübel, Abbruchzange, Entforstungswerkzeug, hydraulischer Abbruchhammer
- Automatische Schmieranlage
- Schutzgitter FOPS (Falling-Object Protective Structure) gemäß ISO-Norm 3449
- Kabinenklimatisierung
- Flachfüße aus Stahl für Sumpf
- Flachfüße aus Adipren zur Asphalt
- Hydraulische Hebewinde mit Kabel (Belastbarkeit 3000 kg)
- Radwinde
- Kontrollventile für Abstieg und Fallschutz der Last (Norm ISO 8643)
- Biologisch abbaubares Hydroöl (Nils)
- Zusätzliche Beleuchtungsscheinwerfer

## TECHNISCHE ANGABEN

• Betriebsmasse (ISO 6016)	7800 kg
• SUPER Betriebsmasse	8000 kg
• Durchschlagkraft (ISO 6015)	64 kN
• Reißkraft (ISO 6015)	81 kN
• Longitudinale Hebekraft (ISO 10567)	1875 kg - 4,9 m; 1275 kg - 6,7 m
• Drehkopfgeschwindigkeit	8,5 U/min
• Max. zu überwindende Neigung (Schleppen)	39%
• Fahrgeschwindigkeit	5 km/h (I) - 10 km/h (II)
• Gesamtkapazität Hydroöltank	230 l
• Kapazität Treibstoffhauptank	60 l
• Kapazität Treibstoffersatztank	160 l

## MOTOR

• Modell	Saugmotor Kubota V3300-E Kubota V3300-E Turbo (SUPER) Viertakt-Dieselmotor mit Wasserkühlung,
• Typ	4
• Zylinderanzahl	
• Max Eicheistung Saugmotor	kW 52,7 (71,7 PS)
• Max Eicheistung Turbomotor (SUPER)	kW 61 (83 PS)
• Speisespannung	12 V

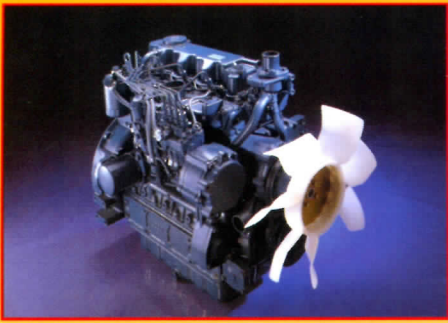
## HYDRAULISCHES SYSTEM

- Axialkolben-Verstellpumpe mit Leistungsregler, angeschlossen an eine Pumpe mit fester Leistung und Selbstausgleich (Gesamtleistung 200 l/min).
- Hydraulisch gesteuertes, modulares Verteilerventil, Stoßschutz-, Antikavitations- und Überdruckventil auf jedem Element
- Nenndruck des Hauptkreislaufs 280 bar
- Zylinder mit Endanschlagsdämpfer
- Drehkopfdrehung mit Hydromotor und Planetenuntersetzungsgetriebe mit negativer Lamellenbremse und Bremsungsdämpfventil (UNI EN 474-5)
- Hinterradanttrieb über zwei Räderuntersetzungsgetriebe, vollständig mit negativer Bremse mit möglicher mechanischer Entkupplung
- Elektrogesteuertes Verteilerventil für die Stabilisatoren
- Nenndruck des Positionierungskreislaufs 230 bar

## STRUKTUREN

- Strukturteile aus hochfestem Stahl
- Löffel und Auflagefüße aus verschleißfestem Stahl
- Zementierte und geschliffene Bolzen aus vergütetem Stahl
- Gehärtete und zementierte Zylinderschäfte
- Basislager mit doppelter Kugeldrehung





1



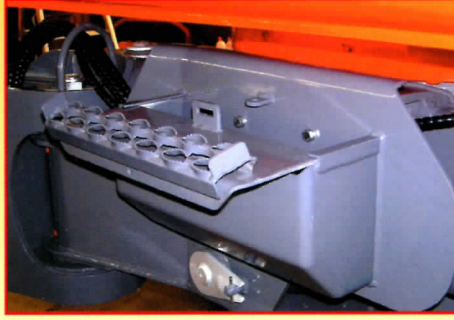
2



3



4



5



6



7



8



9



10



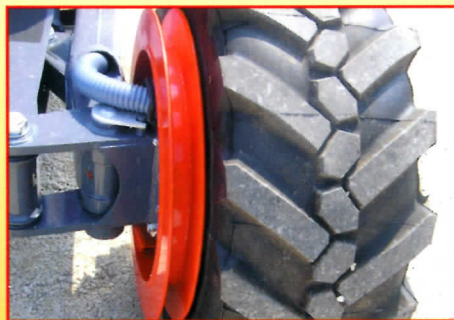
11



12



13



14



15



































16





17




18

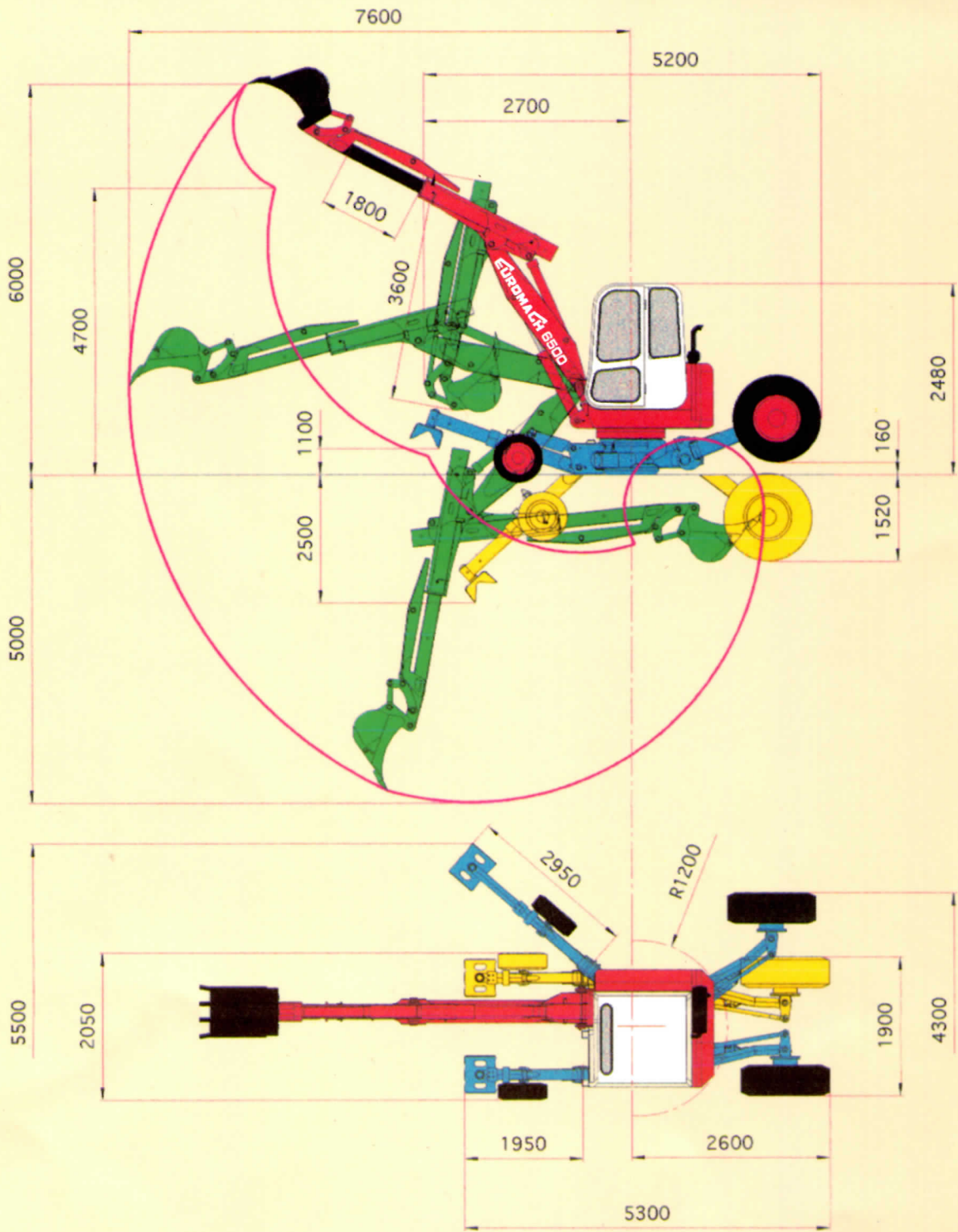
DESCRIPTION		6500 M	6500 M SUPER
1	Motore Kubota Turbo 4 cilindri Engine Kubota Turbo 4 cylinders Moteur Kubota Turbo 4 cylindres Motor Kubota Turbo 4 Zylinder Potenza di taratura: 59,6 kW (81 Cv) Fuel stop power: 59,6 kW (81 HP) Puissance de calibrage: 59,6 kW (81 CV) Eichleistung: 59,6 kW (81 PS)		
2	Mini joysticks con 20 diverse funzioni Mini joysticks with 20 different functions Mini joysticks avec 20 fonctions différentes Mini joysticks mit 20 verschiedene Funktionen		
3	Sedile Kab ad aria Air cushioned Kab seat Siège Kab à air Luftkabsitz		
4	Staffe sagomate Shaped stabilizers Étriers façonnés Geformte Bügel		
5	2 Cassette portaoggetti 2 Tool boxes 2 Coffrets à outil 2 Werkzeugträger		
6	Predisposizione meccanica per verricello (3000 Kg) Mechanical predisposition for winch (3000 Kg) Predisposition mécanique pour le treuil (3000 Kg) Mechanische Voreinstellung für Winde (3000 Kg)		
7	Valvole di sicurezza sul primo e secondo braccio Security valves on inner and outer boom Vannes de sécurité sur le bras principal et secondaire Sicherheitsventile über den erste und zweite Arme		
8	Predisposizione per powertilt (20 Lit/min. - 200 Bar) Predisposition for powertilt (20 Lit/min. - 200 Bar) Predisposition pour le powertilt (20 Lit/min. - 200 Bar) Voreinstellung für Powertilt (20 Lit/min. - 200 Bar)		
9	Benne per usi diversi Buckets for various uses Bennes pour usages différents Löffel für verschiedene Gebräuche	<b>STANDARD 60 CM SCAVO / DIGGING</b>	<b>STANDARD 60 CM SCAVO / DIGGING</b>
10	Impianto d'ingrassaggio automatico Automatic lubrication system Installation de graissage automatique Automatische Schmieranlage		
11	Climatizzazione in cabina Air conditioning Climatisation dans la cabine Kabineklimatisierung		
12	Griglia di sicurezza FOPS II livello, costruita secondo norma ISO 3449 FOPS grille II level, to ISO norm 3449 Grillage de sécurité FOPS II niveau, construit conformément à la norme ISO 3449 Schutzgitter FOPS II Niveau, gemäß ISO-Norm 3449		
13	Piedi d'appoggio Support feet Pieds pour appui Standbeine	<b>STANDARD AD ARTIGLIO TOOTHED FEET</b>	<b>STANDARD AD ARTIGLIO TOOTHED FEET</b>
14	Disco ruota verricello Winch weel disc Disque roue treuil Radwinde		
15	Verricello idraulico con cavo Hydraulic winch with cable Treuil hydraulique avec câble Hydraulische Hebewinde mit Kabel		
16	Fanale supplementare sul braccio Additional headlight on the boom Phares d'éclairage supplémentaires sur le bras Zusätzliche Beleuchtungsscheinwerfer über den Arm		
17	Pompa elettrica per riempimento del serbatoio Electric pump for the filling of the fuel tank Pompe électrique pour le remplissage du réservoir Elektropumpe zum Füllen des Kraftstoffbehälters		
18	Autoradio Standard stereo set Autoradio		

 = di serie / standard

 = non fornibile / not available

 = opzione / option

- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per ulteriori informazioni.  
 - Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.  
 - Vue la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.  
 - Wegen technischer Forschung, können die Daten fristlos ändern. Unser Vertrieb erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.



**EUROMACH 6500**

CIESSEGRAFICA - 030961300

Ed. 1 FOG5M

**EUROMACH**

25018 **MONTICHIARI** (Brescia) - Italy  
 Via Gabriele D'Annunzio, 28/30  
 Phone 0039(0)-30-9960527  
 Fax 0039(0)-30-9960363  
 www.euromach.com  
 e-mail address: euromach@euromach.com

