

TOYOTA
TTRIGO⁴⁸

Da 1.5 a 2.0 tonnellate
Carrelli Elevatori Elettrici a 3-4 ruote



Movimentazione merci in Europa

Nel corso degli anni Toyota ha consolidato la sua presenza in Europa per avvicinarsi maggiormente ai suoi clienti in modo da poter soddisfare meglio le loro esigenze. Con operazioni in oltre 30 paesi, Toyota Material Handling Europe (TMHE) ha uffici in Europa con sedi ad Ancenis (Francia), Bologna (Italia), Bruxelles (Belgio) e Mjölby/Linköping (Svezia) e i centri di produzione ad Ancenis, Bologna e Mjölby.

Toyota Material Handling Group

Toyota Material Handling Group è la divisione della movimentazione merci di Toyota Industries Corporation, che opera in tutto il mondo e ha stabilimenti di produzione in Europa, Giappone, Cina e Stati Uniti. Investendo fortemente in nuove tecnologie ingegneristiche e innovative tecniche di fabbricazione, Toyota mira ad offrire ai clienti i migliori prodotti e servizi per la movimentazione merci esistenti sul mercato.

Sistema di produzione Toyota

Il sistema di produzione Toyota (TPS) mette i componenti del team in grado di ottimizzare la qualità migliorando costantemente i processi ed evitando un dispendio inutile di risorse.

Il TPS comprende un set comune di conoscenza, valori e procedure, attribuisce ai dipendenti responsabilità ben precise in ogni fase della produzione, e incoraggia ogni componente dello staff per uno sviluppo generale.

Oggi il TPS è un riferimento riconosciuto tra i produttori di automezzi e da industrie analoghe. I nostri metodi di lavoro consentono alle aziende di ottenere profitti di produzione duraturi, soddisfacendo le aspettative dei clienti in termini di qualità e affidabilità.

Ricerca e sviluppo

Toyota Material Handling Europe trae vantaggio dalla vasta esperienza di Toyota nel settore dell'industria automobilistica, in particolare per lo sviluppo dei motori. Sfruttando a pieno gli enormi impianti di ricerca e sviluppo del gruppo e la sua sofisticata esperienza tecnica, Toyota ha messo a punto molteplici tecnologie di classe mondiale. L'uso intelligente di dispositivi elettronici e computerizzati ha consentito di creare un ambiente più ergonomico e confortevole per l'operatore, migliorandone la sicurezza sul lavoro.



Il nuovo Toyota Traigo 48

Sicurezza – Produttività – Durata – Maneggevolezza

Toyota Traigo 48 è l'ultima gamma di carrelli elevatori elettrici controbilanciati di Toyota Material Handling Europe. I nuovi carrelli sono stati sviluppati parlando con i clienti in tutta Europa, in modo da identificare i più importanti requisiti per questo tipo di carrello. Il Traigo 48 è progettato intorno a 4 valori fondamentali: sicurezza, produttività, durata e maneggevolezza.

La nuova gamma offre una scelta di capacità di carico da 1,5 a 2,0 tonnellate. Potete scegliere la vostra configurazione ideale del telaio, a seconda delle vostre necessità, ovvero 3 ruote per la massima manovrabilità o 4 ruote per la massima stabilità ad altezze elevate e per lavorare su superfici non livellate. Il nuovo Traigo 48 consente anche di potenziare il carrello in diverse aree. Selezionando la formula Traigo 48+ che più si adatta a specifiche condizioni di lavoro, potete indicare ulteriori caratteristiche in grado di soddisfare le vostre particolari esigenze.

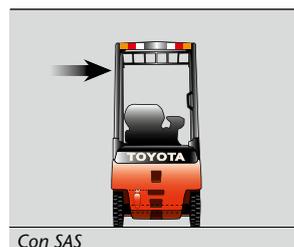
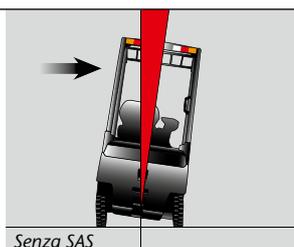
Il nuovo Toyota Traigo 48 è il nostro carrello elevatore a 48 volt più compatto. Agile e versatile, il Toyota Traigo 48 si aziona in modo intuitivo per una gestione e una maneggevolezza sicura e produttiva, fornendo un ottimo adattamento del prodotto anche in spazi limitati. Definiamo queste caratteristiche **'i-fit'**.

Livelli di sicurezza di classe mondiale

Il Traigo 48 è progettato per una sicurezza ad alto livello sul luogo di lavoro. L'operatore del carrello elevatore e le merci sono protette in modo attivo dalle caratteristiche e tecnologie di sicurezza più avanzate che comprendono l'esclusivo sistema di stabilità attiva Toyota (SAS).

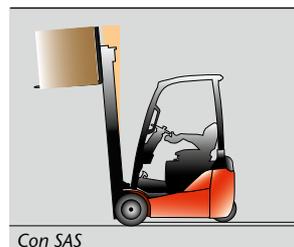
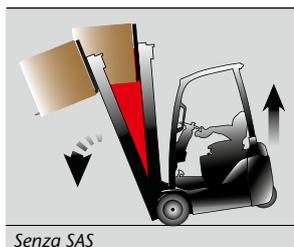
Stabilità del veicolo e dei carichi

Il SAS – Sistema di Stabilità Attiva Toyota è una tecnologia esclusiva progettata per aumentare attivamente la sicurezza del carrello elevatore. Proteggendo sia il conducente che il carico mentre il carrello si muove, gira e solleva, il sistema SAS fornisce un supporto tecnologico avanzato per operare in sicurezza.



Maggiore stabilità laterale

Quando il sistema di stabilizzazione delle ruote posteriori con controllo attivo SAS rileva eventuali condizioni di instabilità in fase di svolta, questo sistema reagisce bloccando l'assale posteriore, contribuendo a ridurre il rischio di ribaltamenti laterali. (solo con il modello a 4 ruote)



Massimo controllo del montante

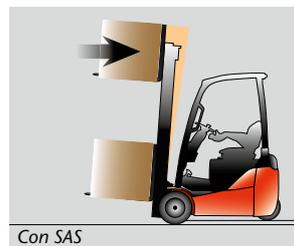
La funzione SAS del sistema di controllo attivo del montante aiuta ad evitare che i carichi scivolino o cadano, ed il ribaltamento del carrello causato da instabilità longitudinale. Questo sistema attiva due funzioni di vitale importanza.

1) Il sistema di controllo attivo dell'angolo di inclinazione in avanti del montante

sente il peso del carico e l'altezza del montante, e quindi integra automaticamente il controllo manuale del conducente, limitandone l'inclinazione in avanti con l'effetto di ridurre il rischio di caduta dei carichi o peggio di incidenti dovuti a ribaltamenti longitudinali.

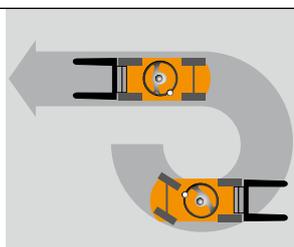
2) Il sistema di controllo attivo della velocità di inclinazione avanti e indietro del montante

limita la velocità di inclinazione del montante in quota, aiutando ad evitare che carichi non solidali cadano sulla cabina del conducente.



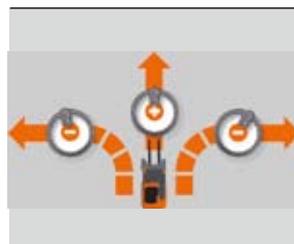
Manovre più sicure

Il sistema di sincronizzazione attiva dello sterzo SAS consente di allineare la posizione del volante con quella delle ruote in modo che la manopola di guida sia sempre nella stessa posizione rispetto alle ruote. Lo scopo è una posizione di guida sicura e confortevole.



Operazioni più semplici di prelievo e deposito

Il sistema SAS di controllo del livellamento delle forche garantisce un posizionamento più rapido dei bancali e contribuisce a evitare danni alla merce. Consente all'operatore di mettere le forche in una posizione perfettamente orizzontale semplicemente premendo un pulsante. Ciò contribuisce a semplificare le operazioni di prelievo e deposito.



Sistema automatico di riduzione della velocità in fase di svolta

Questa caratteristica dà sicurezza durante la marcia sui modelli a 3 ruote. La velocità del carrello viene automaticamente ridotta in fase di svolta per aumentare la stabilità laterale e ridurre il rischio di ribaltamento. (solo per i modelli a 3 ruote)

Eccellente visibilità a 360°

La sicurezza è rafforzata ulteriormente dall'eccellente visibilità a 360° del Traigo 48. L'interno, il tettuccio e il montante sono progettati per offrire all'operatore una chiara visibilità fino alle punte delle forche, sia in fase di guida che durante la movimentazione delle merci a partire da terra e fino alla massima altezza.

Visibilità in alto

Le barre inclinate sul tettuccio di protezione danno una visibilità più chiara verso l'alto quando si movimentano carichi in altezza.



Visibilità frontale

Il riposizionamento delle barre di collegamento del montante offre una visibilità ottimale nelle fasi di guida, prelievo e deposito.



Visibilità delle punte delle forche

Il cruscotto basso, il display riposizionato ed il montante riprogettato danno al conducente una chiara visibilità direttamente sulla punta delle forche quando si lavora a livelli bassi.



Visibilità posteriore

Un sedile girevole opzionale offre una visibilità eccezionale in fase di retromarcia.

TRAIGO 48+ Sicurezza

Se si necessita di ulteriori caratteristiche di sicurezza, la formula Traigo 48+ offre un sistema di sicurezza avanzato di controllo della marcia:

- Limitazione automatica della velocità massima e accelerazione controllata quando si lavora con carichi in alto
- indicatore del peso del carico
- Indicatore dell'inclinazione del montante
- Pulsante di emergenza nel bracciolo
- Pulsante dell'avvisatore acustico nel bracciolo

Pulsante di emergenza

Questo pulsante facile da raggiungere disabilita il sistema elettrico del carrello nell'eventualità di un'emergenza. Un semplice rilascio con rotazione del pulsante consente al carrello di ripartire.



Avvisatore acustico nel bracciolo

Consente un'attivazione veloce e senza sforzo dell'avvisatore acustico premendo semplicemente un pulsante giallo convenientemente collocato sul bracciolo.



Indicatore del peso del carico

Aiuta a prevenire eventuali sovraccarichi che possono portare ad incidenti o danni al veicolo, il display multifunzione indica il peso del carico.



Prestazione per la produttività

Il Toyota Traigo 48 è un carrello che si guida in modo intuitivo ed è progettato per adattarsi perfettamente alle vostre applicazioni con energia e prestazioni per la massima produttività.

Compatto e manovrabile

Il design del Traigo 48 consente un facile uso nelle aree più ristrette, per la massima produttività. Il telaio a 3 ruote è particolarmente agile, con un raggio di curvatura più corto. Questo significa che il Traigo 48 è efficace sia lavorando all'interno nei corridoi delle scaffalature come all'esterno nei piazzali o sulle baie di carico.

Tecnologia AC²

I motori e i controlli Toyota 48V sono stati sviluppati per una piena compatibilità, fornendo così il massimo rendimento e offrendo un'efficienza aumentata. Il controller ottimizza anche il rendimento dei motori, assicurando un rendimento costante senza considerare il peso del carico anche quando l'energia della batteria è bassa. Ogni volta che il carrello rallenta o che vengono applicati i freni viene rigenerata energia e riutilizzata per estendere le ore lavorative della batteria prima che sia richiesta la ricarica.

Massima prestazione orizzontale

Il Traigo 48 dà grandi prestazioni di marcia, con accelerazioni morbide e rapide ed elevate velocità di punta. La scelta di tre impostazioni di potenza come caratteristica standard consente al conducente di selezionare la modalità operativa ideale. Per esempio, la modalità "standard" assicura un minimo consumo di energia, mentre la modalità "prestazione" dà la massima potenza. E' presente anche una funzione di "frenatura a rilascio" che permette al Traigo 48 di frenare dolcemente semplicemente rilasciando l'acceleratore.

Massima prestazione verticale

La produttività è significativamente legata alla prestazione verticale del carrello. Il Traigo 48 assicura cicli veloci di lavoro con funzioni di sollevamento e abbassamento ad alta velocità, e l'opzione di preselezione dell'altezza aumenta l'efficienza per cicli di lavoro ripetitivi, con la capacità di preimpostare tre diverse altezze di sollevamento.

Scelte multiple per estrazione laterale della batteria

Per le applicazioni che richiedono di lavorare con ciclo multiplo, il Traigo 48 offre due opzioni per l'estrazione laterale della batteria. Tasche opzionali per le forche, sotto la batteria, consentono di rimuovere e sostituire velocemente la batteria utilizzando un carrello a forche. Il sistema alternativo ha la batteria montata su una rulliera integrata per gestire facilmente la sua estrazione.



Estrazione laterale della batteria con tasche per le forche



Estrazione laterale della batteria con rulliera

TRAIGO⁴⁸⁺ Produttività

Il Toyota Traigo 48 con tecnologia AC² è progettato per lunghe ore lavorative. Ma se la vostra attività richiede di effettuare frequenti inversioni e di guidare su superfici non piane, la formula Traigo 48+ Produttività può fornire maggiore produttività con:

- Sedile girevole: gira e si blocca per un'inversione più facile
- Un'impugnatura di aiuto posteriore per ridurre lo sforzo della schiena quando si va in retromarcia
- Forche ammortizzate per guidare su pavimenti irregolari

Forche ammortizzate idraulicamente

L'ammortizzatore sul montante consente al Traigo 48 di aumentare la produttività quando trasporta un carico su superfici irregolari.



Sedile girevole

Il comfort aumenta la produttività. Il conducente può girare il sedile del Traigo 48 verso destra e bloccarlo per avere una visuale migliore nella retromarcia. Si può girare il sedile anche a sinistra; in questo modo risulta più semplice la salita e la discesa dal carrello.



Impugnatura di aiuto posteriore

Aumenta la produttività e il comfort di guida in retromarcia, riducendo lo sforzo a carico della schiena dell'operatore.







La “durata” Toyota significa più tempo di funzionamento

Agli operatori servono carrelli che semplicemente continuano a lavorare. Si tratta di massimizzare il tempo di funzionamento riducendo al minimo i tempi di fermo macchina.

Solidità che deriva dal design

Il Toyota Traigo 48 è costruito per muovere carichi fino a due tonnellate, e per farlo con certezza. La carrozzeria esterna è progettata per sopportare gli impieghi più gravosi.

I principi di progettazione Toyota garantiscono una solidità nel tempo, rafforzata dall'uso di componenti prodotti da Toyota, e con rigorosi controlli sulla qualità in tutto il processo di produzione.



Esterno in acciaio



Contaore di manutenzione

Intervalli di manutenzione estesi

Il Traigo 48 è stato progettato per ridurre le richieste di manutenzione. I motori e i controller Toyota richiedono una manutenzione minima con motori senza spazzole. Il sistema di frenata è con recupero di energia, e i freni a disco sono a bagno d'olio, per funzionare senza bisogno di manutenzione. Se l'operatore tenta di marciare con il freno di stazionamento attivato, una funzione di limitazione della potenza del motore trazione ne riduce l'usura, allertando contemporaneamente l'operatore. Quando è richiesta

assistenza, l'accesso a tutti i componenti è veloce e diretto. La diagnostica a bordo localizza velocemente qualsiasi guasto o errore, informando immediatamente il conducente, tramite codici di segnalazione. Il risultato? Massimo tempo in attività.

TRAIGO 48⁺ Durata

Per una protezione ancora più grande dei componenti del carrello, la formula Durata+ protegge il vostro investimento con:

- Cilindri di sollevamento completamente riempiti di olio
- Sollevamento con atterraggio senza colpi (impatto ammortizzato quando le forche vengono abbassate al livello del terreno)
- Sensore d'urto

Sensore d'urto

Un allarme acustico e un display avvertono il conducente che il sensore d'urto ha rilevato e registrato un intenso impatto d'urto sul carrello elevatore. Questa caratteristica induce il comportamento di una buona guida e diminuisce i costi non necessari dovuti ad eventuali riparazioni.



Costruito per l'operatore

Spostare la merce in modo efficiente e sicuro dipende non soltanto dalla performance dei carrelli, ma anche dalla performance dell'operatore. Il Toyota Traigo 48 è progettato e costruito per l'operatore, per assicurare la massima produttività in ogni momento.

Più comfort , meno fatica

Comfort non significa "sarebbe bello averlo", ma piuttosto "è indispensabile averlo" per raggiungere il massimo della prestazione. Traigo 48 prende molto sul serio l'ergonomia del conducente. Inizia quando entrate nell'abitacolo . Il gradino di accesso è basso e ampio con una superficie antiscivolo e questo, combinato con una larga impugnatura di aiuto, rende facile e priva di sforzo l'entrata e l'uscita dal carrello.

Una volta dentro al carrello, l'operatore ha il beneficio di un sistema di trattenimento dell'operatore (sedile ORS) completamente regolabile con alette laterali e supporto lombare, insieme ad una colonna dello sterzo regolabile. La colonna dello sterzo stessa è molto sottile, per dare il massimo spazio alle gambe, che è ulteriormente aumentato con il design della leva del freno di stazionamento, che ritorna sempre alla posizione verticale, ben fuori dai movimenti delle ginocchia dell'operatore offrendo uno spazio d'entrata ampio e libero. Un'altra considerazione è la vibrazione che è stata ridotta per migliorare il comfort dell'operatore e dare quindi una migliore performance complessiva.

Mettendo l'operatore a proprio agio

Il Toyota Traigo 48 è stato progettato per mettere l'operatore a proprio agio. Il design compatto del carrello consente di manovrare facilmente negli spazi più difficili. Il volante piccolo consente di sterzare senza sforzo e il sincronizzatore dello sterzo aiuta a fornire la posizione di guida più confortevole. Il Traigo 48

offre una scelta di controlli idraulici. Le mini leve standard consentono un controllo morbido, senza sforzo e preciso delle funzioni di sollevamento/abbassamento, inclinazione e spostamento laterale. È anche possibile scegliere leve multifunzione facili da usare per una gestione confortevole e produttiva del carico.

Informazioni chiare e concise

La maneggevolezza con il Toyota Traigo 48 è ulteriormente potenziata dal display multifunzione, integrato nel cruscotto. Informazioni chiave sono reperibili con uno sguardo, mentre informazioni più dettagliate sono disponibili con un semplice controllo a pulsante.

Le informazioni comprendono:

- Indicatore di batteria scarica
- Tachimetro digitale
- Indicatore delle ruote sterzanti
- Indicatore del senso di marcia
- Indicatore modalità di potenza
- Indicatore impostazione velocità ridotta (tartaruga)
- Indicatore del freno di stazionamento
- Indicatore "Presenza conducente"

Il display multifunzione viene utilizzato anche per impostare i parametri di funzionamento, e per effettuare la diagnosi dei guasti.



Gradino basso



Spazio sul pavimento



Volante di diametro piccolo



Leve multifunzione





Il nostro impegno per l'ambiente

Riuscire a lavorare con il minimo impatto ambientale è una sfida che Toyota ha preso a cuore molto seriamente. Il nuovo carrello elevatore a forche Traigo 48 dimostra questo impegno. Questo modello introduce nel settore della movimentazione merci standard più elevati in termini di prestazioni e responsabilità ambientale.

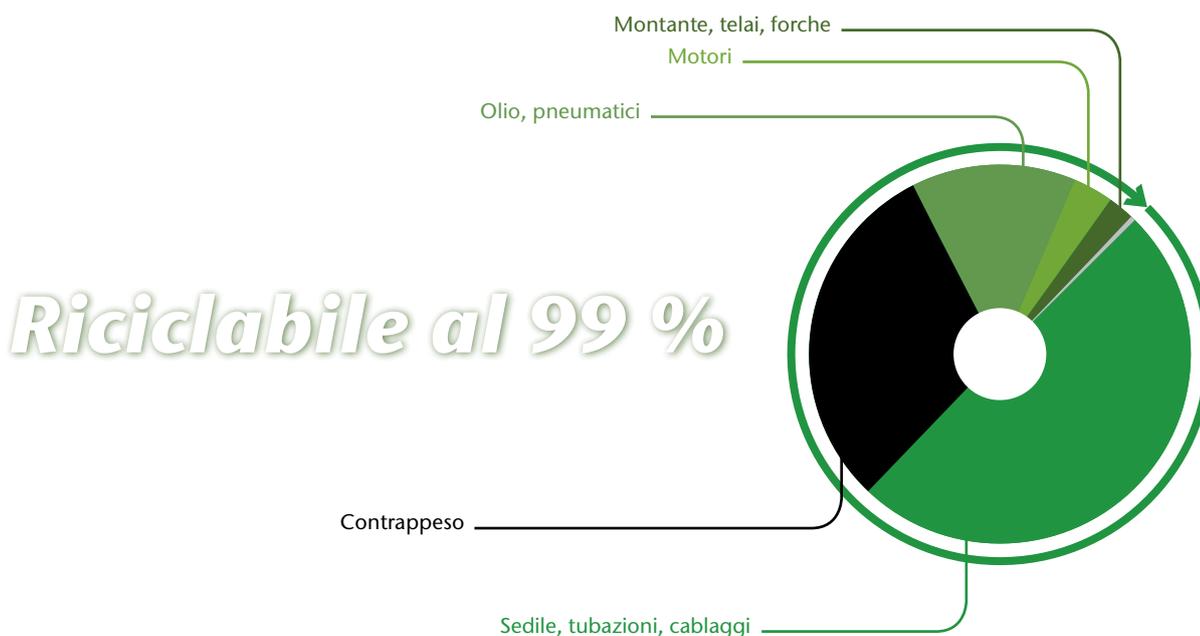
Toyota Material Handling Europe (TMHE) crede che la responsabilità ambientale stia alla base di ogni buona attività d'impresa. Già nella fase progettuale delle nostre attrezzature includiamo miglioramenti ambientali per limitarne l'impatto attraverso le quattro fasi del ciclo di vita del prodotto: sviluppo, produzione, utilizzo e riciclaggio.

Severi standard di fabbricazione

Sin dalla fase iniziale, i nostri carrelli vengono prodotti in una fabbrica certificata ISO 14001 seguendo processi che assicurano il minimo impatto ambientale.

Riciclabile al 99 %

È proprio vero: gli ingegneri Toyota hanno progettato un carrello riciclabile al 99 %, riducendo assolutamente al minimo l'impatto in fase di smaltimento al termine della durata del prodotto. Amianto, mercurio e cadmio sono stati completamente eliminati mentre le quantità di piombo e di cromo esavalente sono state estremamente ridotte. Tali risultati confermano l'impegno assunto da Toyota per far sì che il Traigo 48 svolga il lavoro, riducendo il più possibile l'impatto ambientale. Il Traigo 48 è veramente quello che fa al caso vostro.



Il 99% dei componenti è riciclabile.



Potenziamento dei vostri affari

I nostri servizi e soluzioni sono pensati per fornire diversi livelli e tipi di supporto in risposta alle necessità individuali del cliente. Questo approccio dà ai nostri clienti il potere di focalizzarsi sulle attività centrali più importanti.



Contratti di servizio Toyota



Soluzioni di noleggio Toyota



Toyota I_Site

Una rete più forte

Toyota Material Handling Europe (TMHE) mira ad essere vicina a ognuno dei suoi clienti e realizza questo lavorando con squadre locali per implementare il modello organizzativo che serve meglio le necessità del cliente locale.

Ognuna delle nostre società di marketing e vendite è collocata strategicamente per offrire una copertura ottimale del mercato e comodità di assistenza per far sì che il lavoro dei clienti si svolga senza problemi. Se i clienti sono collocati nella nostra estesa area di copertura, possono essere sicuri di ricevere prodotti e servizi coerenti e di alta qualità.

TMHE ha sviluppato una rete di 400 centri di vendita e assistenza e quasi 5.000 tecnici per l'assistenza con un'alta preparazione, che copre oltre 30 paesi in tutta Europa, continuando a sviluppare le organizzazioni per incontrare le necessità dei clienti per un mercato europeo in espansione.



Scegliete le caratteristiche che soddisfano le vostre esigenze

Sicurezza	Standard	TRAIGO⁴⁸	Opzionale
Cruscotto basso e riallocazione del display	x		
Sedile ORS con supporti laterali e cintura di sicurezza	x		
Cilindro SAS di blocco delle oscillazioni (solo sul modello a 4 ruote)	x		
Riduzione SAS della velocità in fase di svolta (solo sul modello a 3 ruote)	x		
Controllo SAS dell'angolo di inclinazione in avanti del montante	x		
Controllo SAS della velocità di inclinazione avanti e indietro del montante	x		
Sistema SAS di livellamento delle forche	x		
Sistema SAS di sincronizzazione attiva della sterzata	x		
Sistema SAS di blocco della discesa con chiave spenta	x		
Sistema di rilevamento della presenza dell'operatore (OPS)	x		
Impostazione della velocità di marcia massima	x		
Riduzione della velocità di marcia massima con carico sollevato		x	
Riduzione dell'accelerazione con carico sollevato		x	
Indicatore inclinazione montante		x	
Indicatore del peso del carico		x	
Pulsante clacson acustico nel bracciolo		x	
Pulsante di emergenza nel bracciolo		x	
Sistema di inserimento del codice pin			x
Cancelletti laterali "Body guard"			x
Grande pedale del freno			x
Faro lampeggiante			x
Cicalino di retromarcia			x

Produttività	Standard	TRAIGO⁴⁸	Opzionale
Tecnologia AC ²	x		
Disposizione dei pedali di tipo automobilistico.	x		
Impugnatura di aiuto posteriore		x	
Sedile girevole		x	
Forche ammortizzate idraulicamente		x	
Selettore automatico dell'altezza			x
Tipi diversi di estrazione laterale batteria			x
Disposizione dei pedali di tipo diverso			x
Presa di alimentazione a 12V o 24V			x

Durata	Standard	TRAIGO⁴⁸	Opzionale
Freni a disco a bagno d'olio	x		
Robusta struttura esterna	x		
Contaore di manutenzione	x		
Sollevamento con atterraggio senza colpi		x	
Sensore d'urto		x	
Cilindri di sollevamento completamente riempiti di olio		x	
Versione ambienti corrosivi			x
Versione per ambienti freddi			x

Maneggevolezza	Standard	TRAIGO⁴⁸	Opzionale
Minileve	x		
Gradino basso e ampio	x		
Larga impugnatura di aiuto per l'operatore	x		
Piantone dello sterzo sottile	x		
Volante con diametro contenuto	x		
Piantone dello sterzo con angolazione variabile	x		
Display digitali per una semplice lettura dei parametri di funzionamento	x		
Sedile con sistema di trattenimento dell'operatore (ORS)	x		
Sedile in tessuto			x
Leve multifunzione			x
Cabine completamente chiuse per un comfort nell'uso all'esterno			x
Tettuccio di protezione più alto			x

Ambiente	Standard
Nel carrello non vengono utilizzati amianto, cadmio o mercurio	x
Traigo 48 è riciclabile al 99%	x
Certificazione ISO 14001 dello stabilimento Toyota	x



8FBET15



8FBMT16



8FBET20



8FBMT20

Specifiche tecniche

Modello

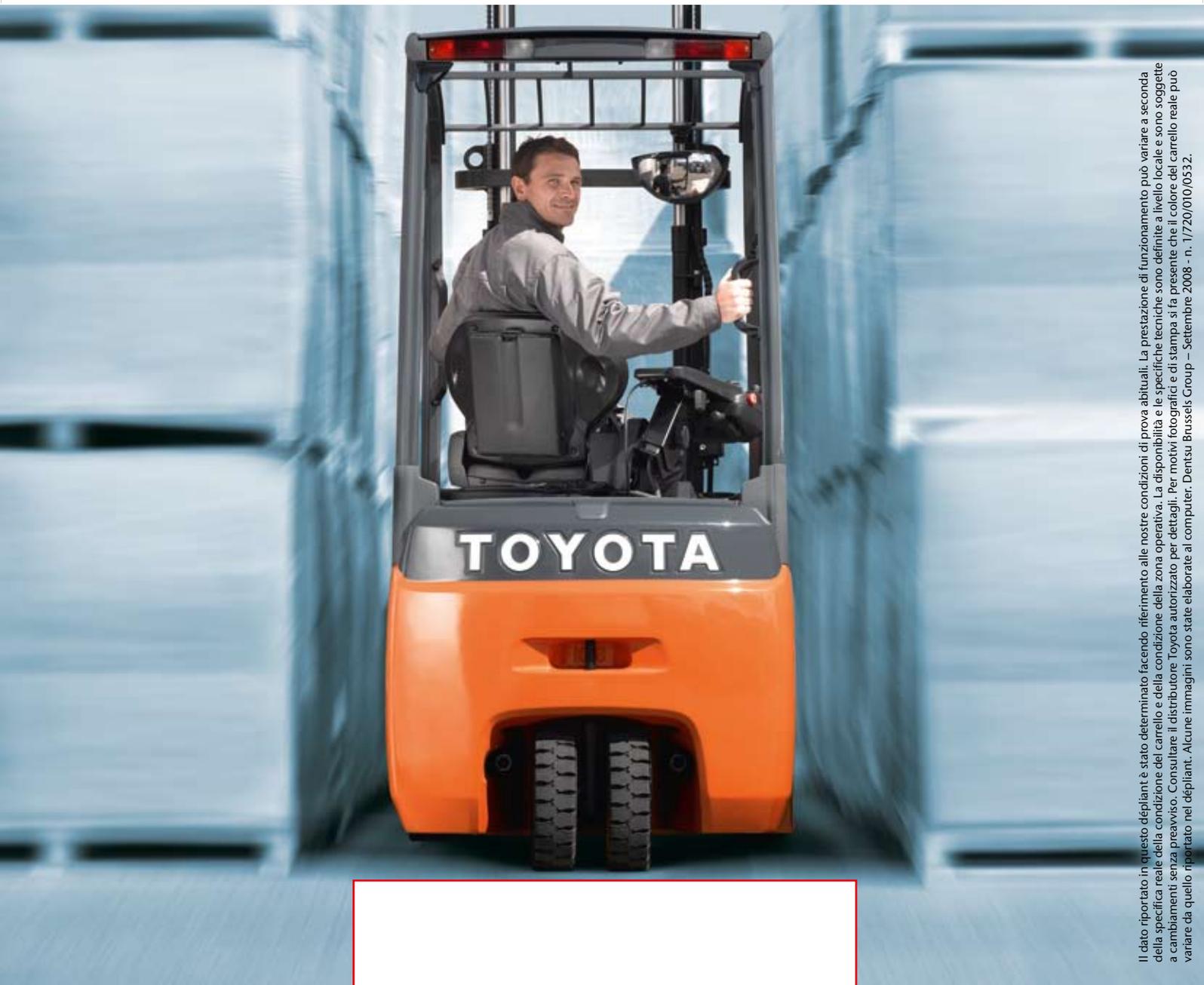
3 ruote 48V

		8FBET15	8FBEKT16	8FBET16	8FBEKT18	8FBET18	8FBET20
Portata	Q (kg)	1500	1600	1600	1800	1800	2000
Centro carico	c (mm)	500	500	500	500	500	500
Massima altezza di sollevamento	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Velocità di marcia, con/senza carico (km/h)		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Velocità di sollevamento, con/senza carico (m/s)		0.44/0.61	0.43/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Raggio di curva	Wa (mm)	1434	1542	1650	1542	1650	1650
Lunghezza forche escluse	l2 (mm)	1782	1897	2005	1897	2005	2005
Altezza del tettuccio di protezione	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055	2055	2055
Interasse ruote	y (mm)	1264	1372	1480	1372	1480	1480
Larghezza fuori tutto	b1\b2 (mm)	1050	1050	1050	1050	1050	1122

Modello

4 ruote 48V

		8FBMT15	8FBMT16	8FBMT18	8FBMT20
Portata	Q (kg)	1500	1600	1800	2000
Centro carico	c (mm)	500	500	500	500
Massima altezza di sollevamento	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500
Velocità di marcia, con/senza carico (km/h)		20/20	20/20	20/20	20/20
Velocità di sollevamento, con/senza carico (m/s)		0.44/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Raggio di curva	Wa (mm)	1639	1845	1845	1845
Lunghezza forche escluse	l2 (mm)	1969	2185	2185	2185
Altezza del tettuccio di protezione	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055
Interasse ruote	y (mm)	1314	1530	1530	1530
Larghezza fuori tutto	b1\b2 (mm)	1050	1050	1050	1122



Il dato riportato in questo dépliant è stato determinato facendo riferimento alle nostre condizioni di prova abituali. La prestazione di funzionamento può variare a seconda della specifica reale della condizione del carrello e della condizione della zona operativa. La disponibilità e le specifiche tecniche sono definite a livello locale e sono soggette a cambiamenti senza preavviso. Consultare il distributore Toyota autorizzato per dettagli. Per motivi fotografici e di stampa si fa presente che il colore del carrello reale può variare da quello riportato nel dépliant. Alcune immagini sono state elaborate al computer. Dentsu Brussels Group – Settembre 2008 - n. -17720/010/0532.

